



Transportministeriet

Transportministeren

Sundhedsudvalget
Folketinget

4. april 2023
2023-1339

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Sundhedsudvalget har i brev af 7. marts 2023 stillet mig følgende spørgsmål (SUU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 190:

Hvad er de sundhedsmæssige konsekvenser, herunder fra støj- og luftforurening, af forslag til lov om rammerne for udvikling af Københavns Lufthavn, Kastrup?

Svar:

Jeg har indhentet en udtalelse fra Trafikstyrelsen, som oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Trafikstyrelsen kan oplyse, at Københavns Lufthavne A/S har fået udarbejdet en miljørapport om den plan for udviklingen af Københavns Lufthavn, Kastrup, som et forslag til lov om rammerne for udvikling af Københavns Lufthavn, Kastrup, skal muliggøre.

Miljørapporten er udarbejdet af hensyn til den politiske og offentlige interesse i miljøeffekter af udviklingen af Københavns Lufthavn, selvom lovforslaget ikke er miljøvurderingspligtigt. Miljørapporten er tilgængelig på Trafikstyrelsens hjemmeside, hvor den har været i høring frem til den 22. marts 2023.

Samlet set vurderer rapporten, at støjbelastningen fra lufthavnen fortsat vil ligge inden for de krav, der er i lufthavnens nuværende miljøgodkendelse. Samtidig fremgår det, at antallet af boliger, som oplever støjpåvirkninger over 55 dB, vil blive reduceret, sammenlignet med situationen i 2018.

I forhold til luftforurening vurderes det, at realisering af den plan, som lovforslaget skal muliggøre, vil medføre ændringer i lufthavnens lokale påvirkning af nærmiljøet (immission), idet der skabes rammer for flytning af emissionskilder. Den endelige påvirkning heraf afhænger af en række forhold, der ikke er omfattet af planen og ikke er afklarede, herunder antallet af flyafgange, den endelige placering af standpladser og fordelingen af trafikken på disse, den



fremtidige øvrige drift af lufthavnsarealet, emissionen fra fremtidens flymotorer med fremtidens flybrændstof samt antallet af operationer med hver enkelt flytype. Derfor kan påvirkningen ikke vurderes nærmere, men det vurderes, at den ikke vil blive væsentlig.

Trafikstyrelsen kan desuden oplyse, at den foreslåede lov alene sætter den overordnede ramme for arealanvendelse i lufthavnen, mens det efterfølgende plangrundlag vil fastlægge de konkrete anvendelsesmuligheder under hensyn til bl.a. miljø, trafik hensyn m.v. De konkrete anlægsprojekter vil afhængigt af deres karakter og placering kræve forskellige former for tilladelser og godkendelser efter plan-, miljø- og luftfartslovgivningen. Der vil således skulle gennemføres yderligere miljøvurderinger i forbindelse med ændring af plangrundlaget og i forbindelse med konkrete anlægsprojekter.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen