



Skatteministeriet

26. oktober 2023
J.nr. 2023 - 7957

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 416 af 28. september 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christina Olumeko (ALT).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Vil ministeren angive effekten på GINI-koefficienten og rådighedsbeløb for familietyperne i lovmodellen ved indførelse af en forbrugerafgift på flyrejser, der svarer til 1.500 kr. pr. t. CO₂e med tilbagebetaling af det fulde provenu fra afgiften til alle borgere over 18 år med samme beløb til alle?

Svar

Energibeskatningsdirektivet fastlægger mulighederne for at lægge afgifter, herunder CO₂-afgifter, på brændstoffer. Brændstoffer anvendt til erhvervsmæssig flyvning er i udgangspunktet fritaget fra afgift. Det er kun muligt at lægge CO₂-afgift på brændstoffet, der anvendes til indenrigsflyvninger. Det vil derfor ikke være muligt at indføre en forbrugerafgift på alle flyrejser, der svarer til 1.500 kr. pr. ton CO₂e.

På den baggrund er der ikke regnet på de ønskede forudsætninger.

Det bemærkes, at den flyafgift, som fremgår af regeringsgrundlaget, er en passagerafgift, og dermed ikke en CO₂-afgift.