



**Skatteministeriet**

6. juni 2023  
J.nr. 2023 - 4382

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 238 af 9. maj 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mona Juul (KF).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

## Spørgsmål

Kan ministeren i forlængelse af ministerens besvarelse af alm. del - spørgsmål nr. 143 af 8. marts 2023 bekræfte, at det vil være muligt at fremrykke hele den aftalte forhøjelse af CO<sub>2</sub>-afgiften på motorbrændstoffer (og korresponderende nedsættelse af energiafgiften, jf. seneste aftale om grøn skattereform), således at den samlede afgiftsforskel mellem bio-brændstoffer og deres fossile alternativer øges med virkning fra eksempelvis 2024?

## Svar

Af *Aftale om grøn skattereform for industri mv.* af 24. juni 2022, som er indgået mellem den daværende regering (Socialdemokratiet), Venstre, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Det Konservative Folkeparti fremgår det, at: *"Aftalepartierne er enige om, at som en del af en høj og mere ensartet CO<sub>2</sub>-afgift omlægges de nuværende energifgifter på fossile brændsler til en samlet CO<sub>2</sub>-afgift fra 2025. Det gælder energifgfterne på brændsler til proces i industrien (procesafgfter), energifgfterne for kollektiv og individuel varme (rumvarmeafgften) samt benzin- og dieslafgfterne (brændstofafgfter).*

*I alle tilfælde omlægges så meget som muligt op til 750 kr. pr. ton CO<sub>2</sub> (2022-priser), så CO<sub>2</sub>-afgiften i udgangspunktet bliver ens for industriens procesafgfter, rumvarmeafgften og brændstofafgfterne. "Så meget som muligt" dækker over, at der for en række energiprodukter med energibeskatningsdirektivet er fastsat minimumsafgiftssatser for anvendelse heraf."*

Omlægningen af brændstofafgifterne indgår således som en del af den politiske aftale, der forudsættes implementeret samtidig pr. 1. januar 2025.

Implementeringstiden for *Aftale om grøn skattereform for industri m.v.* skal ses i lyset af behovet for at udvikle en ny samlet afgiftsmodel for en høj og mere ensartet CO<sub>2</sub>-afgift, hvor de enkelte aftaleelementer hænger sammen indbyrdes. Den konkrete omlægning af benzin- og dieslafgifterne indgår som en del af denne model, der endnu ikke er endeligt fastlagt.

En isoleret fremrykning af benzin- og dieslafgifterne til 2024 er således ikke i overensstemmelse med de intentioner, der ligger bag *Aftale om grøn skattereform for industri m.v.* af 24. juni 2022.