



**Skatteministeriet**

6. juni 2023  
J.nr. 2023 - 4383

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 239 af 9. maj 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mona Juul (KF).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

### **Spørgsmål**

Vurderer ministeren, at det er muligt eksempelvis at hæve CO<sub>2</sub>-afgiften på motorbrændstoffer til 1.000 kr./ton CO<sub>2</sub> eller 1.500 kr./ton CO<sub>2</sub> med korresponderende nedsættelser af energiafgiften (hvorved den samlede afgiftsforskel mellem biobrændstoffer og deres fossile alternativer vil vokse yderligere), indenfor rammen af det eksisterende energibeskatningsdirektiv? Og vil ministeren redegøre for de økonomiske konsekvenser af justeringerne, herunder det midlertidige provenutab ved en fremrykning af den aftalte CO<sub>2</sub>-afgiftsforhøjelse på motorbrændstoffer og det permanente provenutab ved yderligere forhøjelser af CO<sub>2</sub>-afgiften på motorbrændstoffer – til f.eks. 1.000 kr./ton CO<sub>2</sub>, 1.500 kr./ton CO<sub>2</sub> og/eller hvor meget ministeren vurderer, det vil være muligt inden for rammerne af energibeskatningsdirektivet (i alle tilfælde med korresponderende reduktion af energiafgiften)?

### **Svar**

Der henvises til besvarelsen af SAU alm. del – spm. 238.

Omlægningen skal ses i sammenhæng med, at der i energibeskatningsdirektivet er fastsat minimumsafgifter for hhv. benzin og diesel til vejtransport. Det er således ikke tilladt at sætte energiafgifterne længere ned end til dette niveau. Energiafgifterne omfatter både fossile brændstoffer og biobrændstoffer. Der skal alene betales CO<sub>2</sub>-afgift af fossile brændstoffer.

Af besvarelse af SAU alm. del – svar på spm. 379 (samling 2021-22) fremgår det, hvor meget det forventes, at energiafgifterne på benzin og diesel kan sættes ned uden hensyntagen til den samlede omlægning, der er aftalt med *Aftale om grøn skattereform* fra juni 2022.