



## JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 9. februar 2023  
Kontor: Sikkerhedskontor II  
Sagsbeh: Anne Kathrine Bjørklund  
Sagsnr.: 2023-0030-8171  
Dok.: 2694213

### Besvarelse af spørgsmål nr. 84 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 84 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 11. januar 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Peter Hummelgaard

/

Kristoffer Aagren

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

## Spørgsmål nr. 84 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Sønderborg Lufthavn har udfordringer med at få sikkerhedsgodkendt personale til lufthavnen hos PET. Vil ministeren redegøre for, hvor lang sagsbehandlingstiden er hos PET samt oversende tal for sagsbehandlingstiden for de seneste 3 år? Vil ministeren supplerende redegøre for, om der mangler sagsbehandlere i PET til sikkerhedsgodkendelser og i bekræftende fald oplyse, hvilke initiativer ministeren vil tage i den forbindelse?”

### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Politiets Efterretningstjeneste (PET), som har oplyst følgende:

”PET’s nuværende IT-løsning for sikkerhedsundersøgelser og sikkerhedsgodkendelser er et sagsbehandlingssystem og ikke et statistisk system, hvorfor systemet ikke understøtter en kvalificeret beregning af sagsbehandlingstider. Politiets Efterretningstjeneste (PET) har dog gennem de seneste år oplevet en markant stigning i antallet af anmodninger om sikkerhedsundersøgelser og sikkerhedsgodkendelser. Navnlig henset til den sikkerhedspolitiske situation er det PET’s forventning, at antallet af anmodninger om sikkerhedsundersøgelser og sikkerhedsgodkendelser vil fortsætte med at stige i den kommende tid. Stigningen i antallet af ansøgninger har medført, at PET’s sagsbehandlingstider for sikkerhedsundersøgelser er blevet væsentligt forøget.

Kravet om sikkerhedsgodkendelse af ansatte, som varetager bestemte opgaver i danske lufthavne, er reguleret i bekendtgørelse nr. 2567 af 14. december 2021 om udvidet baggrundskontrol og sikkerhedsgodkendelse af personer, som har funktioner inden for luftfartssikkerhed (security), der henhører under Transportministeriet. Det er Trafikstyrelsen, som behandler og træffer afgørelse i ansøgninger om sikkerhedsgodkendelse og udsteder sikkerhedsgodkendelsen. Trafikstyrelsen indhenter til brug for deres afgørelse en sikkerhedsundersøgelse hos PET.

PET er løbende i dialog med brugerne af sikkerhedsundersøgelser, herunder med Trafikstyrelsen, om situationen, prioritering og de generelle tiltag på området. Herudover har PET i efteråret 2022 deltaget i møder med interessenter i luftfartssektoren.

PET arbejder løbende på at sikre så hurtig en sagsbehandling som muligt uden at gå på kompromis med kvaliteten af undersøgelserne. Arbejdet har et stort ledelsesmæssigt fokus i PET, og der er gennemført en væsentlig opnormering henover

vinteren 2022-23 i den enhed i PET, der foretager sikkerhedsundersøgelser og sikkerhedsgodkendelser. Der pågår også en optimering af selve undersøgelsesprocessen med deltagelse af eksterne konsulenter.

PET er samtidig ved at udvikle en ny digital platform til behandling af anmodninger om sikkerhedsundersøgelser og sikkerhedsgodkendelser. Dette system forventes at kunne blive taget i brug ultimo 2023.

I forhold til lufthavnspersonale har PET i foråret 2022 og i efteråret 2022 gennemført særlige indsatser for at kunne behandle det øgede antal undersøgelser, der opstod behov for som følge af lufthavnenes genåbning efter de covid-19-betingede rejserestriktioner. En tilsvarende særlig indsats er efter aftale med Trafikstyrelsen iværksat ved indgangen til 2023 for blandt andet at imødekomme behovet frem mod sommerferieperioden.”

Som det fremgår, har der over de senere år været en markant stigning i antallet af anmodninger om sikkerhedsundersøgelser og sikkerhedsgodkendelser. Det er grundlæggende positivt, da udviklingen skal ses i lyset af det skærpede fokus på at øge modstandskraften mod bl.a. spionagetruslen i det danske samfund.

Den øgede efterspørgsel har imidlertid også ført til kapacitetsudfordringer på området hos PET, og jeg har stor forståelse for den frustration, som de stigende sagsbehandlingstider giver anledning til hos de berørte myndigheder og virksomheder, herunder ikke mindst i luftfartssektoren.

Derfor er det også nødvendigt, at der i PET er det fornødne fokus på problemstillingen, og jeg vil løbende følge op på, om de initiativer, der er blevet iværksat, i tilstrækkelig grad bidrager til at nedbringe sagspukler og sagsbehandlingstiden. Jeg har samtidig noteret mig, at PET ved indgangen til 2023 har iværksat en særlig indsats i forhold til lufthavnspersonale.