



Skatteministeriet

27. september 2023
J.nr. 2023 - 5567

Til Folketinget – Retsudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 884 af 20. juni 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Jeppe Bruus

/ Magnus Rønning-Andersson

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, om det er lovligt at overvåge skibenes sejlruiter for at udvælge dem til risikobaserede tilsyn ved anløb i danske havne, herunder beskrive retssikkerhedsmæssige udfordringer i den forbindelse? Der henvises til artiklen ”Lokalsamfund rystet over TV 2-afsløringer om kokainfiskere”, TV 2, den 18. juni 2023.

Svar

Jeg henholder mig til følgende, som jeg har modtaget fra Toldstyrelsen:

”Toldstyrelsen forstår spørgsmålet, således at der spørges til, om det er lovligt at foretage en systematisk og kontinuerlig overvågning af skibe, der befinder sig i danske farvande. Toldstyrelsens beføjelser i den gældende lovgivning rummer ikke mulighed for at foretage en sådan overvågning.

Toldstyrelsen foretager dagligt kontrol af varer, der landsættes til det danske toldområde, herunder kontrol målrettet illegal import og indførsel af varer via havne og langs kyster i hele landet. Toldstyrelsens kontrolindsats tilrettelægges bl.a. efter de informationer, som Toldstyrelsen løbende indsamler, og med udgangspunkt i Toldstyrelsens strategiske og operative analyser. Kontrolindsatsen i forhold til varer, der indføres via søvejen, består blandt andet af operativ maritim analyse, profilering og stikprøvekontroller.

Toldstyrelsen har adgang til information om skibes bevægelser i nationale og internationale farvande via SafeSeaNet, der er et europæisk system, der registrerer skibenes bevægelser via deres radiokommunikation. Det er Søværnet, der forvalter SafeSeaNet i Danmark. Herudover har Toldstyrelsen adgang til informationer om skibes placering via åbne kilder. Oplysningerne om skibes bevægelser og placering indgår i Toldstyrelsens analyser og i tilrettelæggelsen af den konkrete kontrolindsats.

I Danmark er det Søværnet, der er tillagt beføjelsen til at overvåge skibenes bevægelser i danske farvande. Toldstyrelsen har en samarbejdsaftale med Forsvarskommandoen (Søværnet), hvor der bl.a. er mulighed for støtte samt information om skibe i de danske farvande. Tillægges Toldstyrelsen samme beføjelse, kan det skabe tvivl om, hvilken myndighed der har ansvaret for overvågning af skibes sejlmønstre i de danske farvande. Derudover hører opgaver af overvågningsmæssig karakter, fx i forhold til skibes sejlmønstre, generelt ikke under Toldstyrelsens ressort.”