



**Skatteministeriet**

27. september 2023  
J.nr. 2023 - 5567

Til Folketinget – Retsudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 883 af 20. juni 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Jeppe Bruus

/ Magnus Rønning-Andersson

## Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvordan kontrollen med indsmugling af narko via fiskerbåde foregår i dag, og om denne kan øges? Vil ministeren desuden redegøre for, hvor mange hollandske fiskerbåde, der årligt anløber danske havne, samt hvor ofte disse er kontrolleret for indsmugling? Der henvises til artiklen ”Lokalsamfund rystet over TV2’s afsløringer om kokainfiskere”, TV2, den 18. juni 2023.

## Svar

Jeg henholder mig til følgende, som jeg har modtaget fra Toldstyrelsen:

”Toldstyrelsen foretager dagligt kontrol af varer, der landsættes til det danske toldområde, herunder kontrol målrettet illegal import og indførsel af varer via havne og langs kyster i hele landet. Toldstyrelsens kontrolindsats tilrettelægges efter de informationer, som Toldstyrelsen løbende indsamler, og med udgangspunkt i Toldstyrelsens strategiske og operative analyser. Kontrolindsatsen i forhold til varer, der indføres via søvejen, består blandt andet af operativ maritim analyse, profilering og stikprøvekontroller.

Toldstyrelsen har i forhold til bekæmpelse af narkotikasmugling et tæt samarbejde med danske og internationale samarbejdspartnere, blandt andet med henblik på at sikre, at alle relevante oplysninger indgår i planlægningen af nuværende og kommende kontroller til vands og i de danske havne.

Toldstyrelsen har ikke oplysninger om, hvor mange hollandske fiskerbåde der årligt anløber de danske havne. Endvidere kan Toldstyrelsen ikke oplyse, hvor mange hollandske fiskerbåde Toldstyrelsen har kontrolleret, idet Toldstyrelsen ikke registrerer fartøjers nationalitet i forbindelse med en kontrol.

Derudover kan det bemærkes, at Toldstyrelsen har igangsat et arbejde med at styrke og udvikle den risikobaserede kontrol generelt, herunder blandt andet i forhold til at skabe større sammenhæng mellem forskellige kontrolniveauer og bedre anvendelse af data. Den styrkede kontrolindsats skal desuden ses i sammenhæng med den igangværende implementering af de nye kontrol- og risikostyringssystemer, der implementeres frem mod 2025 som led i den igangværende implementering af EU’s toldkodeks.”