



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 3. august 2023
Kontor: Straffuldbyrdselskonto-
ret
Sagsbeh: Martine Cecilie Lund Fre-
deriksen
Sagsnr.: 2023-0030-8896
Dok.: 2843138

Besvarelse af spørgsmål nr. 759 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 759 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 11. maj 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rosa Lund (EL).

Peter Hummelgaard

/

Mie Vinkel Sørensen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 759 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren oplyse, hvor mange af de indsatte og varetægtsfængslede, der fra 2019 til 2022 har været transporteret af Kriminalforsorgens transportenhed, som har været henholdsvis 1) belagt med håndjern foran kroppen 2) belagt med håndjern på ryggen 3) fikseret med fikseringsbælte 4) fikseret eller fastspændt med andre midler 5) ikke fikseret eller fastspændt (bortset fra bilens almindelige sikkerhedssele)? Der ønskes en opgørelse år for år for den nævnte fireårsperiode.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Direktoratet for Kriminalforsorgen, der har oplyst følgende:

”Direktoratet for Kriminalforsorgen kan oplyse, at kriminalforsorgen ikke fører statistik i de fem kategorier, som nævnes i spørgsmålet, hvorfor kriminalforsorgen ikke har mulighed for at trække en opgørelse over, hvor mange af de indsatte og varetægtsfængslede, der har været transporteret på denne måde af kriminalforsorgens Koncern Transport og Bevogtning.

Direktoratet for Kriminalforsorgen kan dog generelt oplyse, at indsatte ikke er belagt med håndjern, håndjernstransportbælte, fikseret eller fastspændt med andre sikringsmidler hos kriminalforsorgens Koncern Transport og Bevogtning i følgende transportsituationer:

- Ved enkeltstående overførsler af indsat fra åbent fængsel til åbent fængsel.
- Ved overførsel af indsat fra lukket fængsel/arrest til fortsat afsoning i åbent fængsel.
- Ved transport i kriminalforsorgens større køretøjer med plads til flere indsatte, som er placeret i egne celler i selve køretøjet.
- Ved overførsel/flyvning fra Københavns Lufthavn til Bornholm.

Endvidere kan oplyses, at der ved lov nr. 158 af 31. januar 2022 blev indsat en ny bestemmelse i straffuldbyrdslovens § 65 a, stk. 1, hvoraf det følger, at håndjern kan anvendes ved den indsatte enkeltstående fravær fra lukkede fængsler og arrester. Det fremgår af bemærkningerne til bestemmelsen, at der ikke er pligt til at udarbejde rapport i Klientsystemets håndjerns- eller sikringscellemodul på baggrund af håndjernsbelæggninger.

Det kan supplerende oplyses, at kriminalforsorgens Koncern Transport og Bevogtning aldrig anvender håndjern placeret foran kroppen ved transporter med indsatte. Dette af hensyn til både indsatte og personale, idet den indsatte har mulighed for at skade andre, hvis håndjernene er placeret foran på kroppen.

Herudover kan Direktoratet for Kriminalforsorgen oplyse, at kriminalforsorgens Koncern Transport og Bevogtning ikke anvender fikseringsbælte, men derimod håndjernstransportbælte. Håndjernstransportbæltet består af et kraftigt læderbælte, der spændes om den indsatte talje. Den indsatte får håndjern på foran kroppen, og disse håndjern fastgøres i den håndjernsbøjle, som er fastmonteret foran på bæltet. Det skal kontrolleres, at der ikke er hud i klemme, at blodcirkulationen ikke generes, at nøglehullerne vender opad, og at håndjernene sikkerhedslåses. Håndjernstransportbæltet anvendes ved størsteparten af de transporter, som kriminalforsorgens Koncern Transport og Bevogtning forestår.

Yderligere kan det oplyses at det er Koncern Transport og Bevogtnings erfaring, at håndjern på ryggen alene anvendes af kriminalforsorgens Koncern Transport og Bevogtning i få tilfælde. Dette kan f.eks. være ved kortere afstande, ved transport- og bevogtningsopgaver under tilstedeværelse i retten eller i tilfælde, hvor en indsat vurderes særlig undvigelsestruet eller udviser udfordrende eller udadreagerende adfærd. Det bemærkes, at der ikke er større sandsynlighed for at komme fri af håndjernstransportbælte end håndjern, men det vurderes, at den indsatte vil være mere motorisk begrænset.

For så vidt angår spørgsmålet om at være fikseret eller fastspændt med andre midler kan det desuden oplyses, at sikringsmidlet strips alene kan anvendes i særlige tilfælde, da de ikke anses for lige så sikre som håndjern og håndjernstransportbælte. Kriminalforsorgens Koncern Transport og Bevogtning erindrer ikke at have anvendt strips i perioden 2019-2022.”