



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 26. maj 2023
Kontor: Kontoret for Organiseret
Kriminalitet
Sagsbeh: Simon Holmelund Lange
Sagsnr.: 2023-0030-8840
Dok.: 2841409

Besvarelse af spørgsmål nr. 711 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 711 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 28. april 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Kofod (DF).

Peter Hummelgaard

/

Niklas V. Johansen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 711 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren oplyse, hvordan droner bliver brugt ved grænsen i dag, og hvordan de påtænkes at blive brugt fremover?”

Svar:

Justitsministeriet har i besvarelsen lagt til grund, at der spørges til anvendelsen af droner i forbindelse med den midlertidige grænsekontrol ved grænsen mod Tyskland.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet bidrag fra Syd- og Sønderjyllands Politi, Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi samt Bornholms Politi.

1. Syd- og Sønderjyllands Politi har oplyst, at politikredsen ikke i dag anvender droner som led i gennemførelsen af den daglige, midlertidige grænsekontrol.

Syd- og Sønderjyllands Politi har endvidere oplyst, at politikredsen i den kriminalitetsbekæmpende indsats i det grænsenære område har anvendt droner i forbindelse med større kriminalitetskontroller, observationer og anholdelsesaktioner.

Det er politikredsens vurdering, at en øget anvendelse af droner vil være med til at styrke politikredsens indsats i grænseområderne, herunder i relation til den stikprøvevise grænsekontrol på den dansk-tyske landegrænse.

2. Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi har oplyst, at politikredsen ikke i dag anvender droner som led i den midlertidige grænsekontrol mod Tyskland på de to grænseovergange i Gedser og Rødbyhavn. Politikredsen har heller ikke på nuværende tidspunkt konkrete planer om at anvende droner i forbindelse med omlægningen af den midlertidige grænsekontrol mod Tyskland pr. 12. maj 2023, idet det vurderes, at overvågning af de to grænseovergange ved brug af droner ikke vil have en operativ værdi.

Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi finder således ikke, at der under de nuværende omstændigheder er grundlag for anvendelse af droner som led i den midlertidige grænsekontrol ved den blå grænse.

3. Bornholms Politi har oplyst, at politikredsen ikke på nuværende tidspunkt anvender droner i forbindelse med den midlertidige grænsekontrol mod Tyskland.

Politikredsen påregner heller ikke fremadrettet at anvende droner i forbindelse med varetagelse af den midlertidige grænsekontrol mod Tyskland. Politikredsen har pt. fast færgeforbindelse til Tyskland i form af sæsonbetonet færgefart mellem Sassnitz og Rønne. Den midlertidige grænsekontrol består af profilering og ID-kontrol af færgepassagererne ved ankomst. Anvendelse af droner anses derfor ikke at kunne tilføre merværdi i varetagelsen af den midlertidige grænsekontrol.

4. Rigspolitiet kan oplyse, at der i forbindelse med regeringens beslutning om at omlægge grænseindsatsen ved grænsen mod Tyskland, sådan at der gradvist flyttes årsværk fra grænsekontrollen til en styrket kriminalitetsbekæmpende indsats, også vil ske en styrkelse af brugen af droner i politiets samlede grænseindsats. Der vil eksempelvis kunne anvendes droner i øget omfang ved kriminalitetskontroller til at sikre overblik over køretøjer, der forsøger at undgå politiets kontrol, øvrige observationsopgaver og lignende opgaver i relation til den kriminalitetsbekæmpende indsats. Det vil derfor være nødvendigt at øge antallet af droner anvendt hertil.

Derudover arbejdes der på udvikling af et dronekoncept, der skal øge anvendelsen af droner i grænsekontrollen med primært fokus på landegrænsen til Tyskland (den grønne grænse). Dronekonceptet skal give mulighed for at anvende droner til observation af grænsen med henblik på monitoring og identificering af mistænkelige køretøjer og personer, der krydser grænsen på ikke-autoriserede overgange. Dette kræver bl.a. større droner, der kan overflyve forud indkodede områder efter specifikke koordinater i længere perioder, hvilket politiet ikke aktuelt er i besiddelse af. Som led i udviklingen af et dronekoncept indgår også afklaring af mulighederne for indkøb og implementering af denne type droner i politiet.”