



Transportministeriet

Transportministeren

Retsudvalget
Folketinget

16. maj 2023
2023-2051

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Retsudvalget har i brev af 19. april 2023 stillet mig følgende spørgsmål (REU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 607:

Vil ministeren redegøre for den nuværende færdselslovgivning, der giver mulighed for at stoppe cyklister og indgå kontrol af cyklen ved mistanke om f.eks. tyveri?

Svar:

Færdselslovens § 77, stk. 1, giver politiet hjemmel til at standse et køretøj og kontrollere, om føreren opfylder betingelserne for lovligt at kunne føre køretøjet efter færdselslovgivningen, f.eks. i forhold til regler om kørekort, alkoholpåvirkning, tekniske krav til køretøjet m.v.

Cykler er omfattet af begrebet køretøjer, og bestemmelsen kan således anvendes til at standse cyklister for at kontrollere, om cyklen føres i overensstemmelse med de krav, som gælder for cykler efter færdselsloven og bekendtgørelser udstedt herefter. Det kan f.eks. være at lade cyklen undersøge for tekniske fejl.

Der er ikke i færdselslovgivningen hjemmel til at standse cyklister for at kontrollere potentielt stjålne cykler, ligesom der ikke i færdselsloven er hjemmel til at standse cykler ved konkret mistanke om, at en cykel er stjålet. Regler herom hører under Justitsministeriets ressort, hvortil jeg må henvise.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen