



## JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 19. april 2023  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Freja Bache Linnebjerg  
Loop  
Sagsnr.: 2023-0030-8599  
Dok.: 2782384

### Besvarelse af spørgsmål nr. 486 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 486 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 22. marts 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Kofod (DF).

Peter Hummelgaard

/

Maria Carlsson

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

## Spørgsmål nr. 486 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Hvilke initiativer agter justitsministeren at tage for, at de gentagne tilfælde af gaderæs i Kærup Erhvervspark i Benløse og bag Ringsted Banegård, som er fundet sted igennem den seneste tid, kan bringes til ophør?”

### Svar:

1. Vanvidskørsel – herunder særlig hensynsløs kørsel – er foragt for både vores fællesskab og menneskers liv. Dét skal vi slå hårdt ned på.

Der er de senere år iværksat flere gode initiativer for at styrke trafikikkerheden. Eksempelvis har et bredt flertal i Folketinget med lov nr. 534 af 27. marts 2021 om skærpet indsats mod vanvidskørsel bl.a. skærpet straffen for ulovlig kap- og vædekørsel samt givet politiet mulighed for at beslaglægge vanvidsbilisternes køretøj med henblik på konfiskation.

Ved lov nr. 290 af 27. februar 2021 blev der endvidere gennemført markante skærpelser af straffen for overtrædelse af en række straffelovsbestemmelser, når forholdet begås i forbindelse med vanvidskørsel. Bl.a. blev straffen for overtrædelse af straffelovens § 241, 2. pkt., om uagtsomt manddrab under særligt skærpene omstændigheder skærpet med 150 pct., mens straffen for overtrædelse af straffelovens § 249, 2. pkt., om uagtsom betydelig legemsbeskadigelse under særligt skærpene omstændigheder blev skærpet med 100 pct. Derudover blev straffen for overtrædelse af straffelovens § 252, stk. 1, om forsætlig fareforvoldelse skærpet med 50 pct. Strafskærpelserne trådte i kraft den 1. marts 2021.

Regeringen vil fortsætte med at følge effekten af stramningerne på området og løbende se på muligheden for at skærpe indsatsen mod vanvidskørsel.

2. Justitsministeriet har desuden til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Midt- og Vestsjællands Politi.

Midt- og Vestsjællands Politi har indledningsvis oplyst, at politikredsen kan bekræfte, at der lejlighedsvis finder gaderæs sted i flere af politikredsens kommuner, herunder Ringsted

Kommune, hvor gaderæsene ofte sker i Kærup Erhvervspark i Benløse og bag Ringsted Banegård.

Det er politikredsens erfaring, at der ofte kommunikeres om gaderæs i lukkede grupper på internettet. Planlægningen er præget af en høj grad af mobilitet, og gaderæsene kan hurtigt skifte lokation, herunder også på tværs af politikredse, hvorfor der også samarbejdes med de omkringliggende politikredse.

Midt- og Vestsjællands Politi har oplyst, at politikredsen på specifikke ugedage har iværksat en operativ indsats med synlig politimæssig tilstedeværelse i de relevante områder, herunder Kærup Erhvervspark og Ringsted Banegård, for at imødegå og forebygge, at der køres gaderæs. Der foretages endvidere rutinemæssig færdselskontrol af køretøjer og førere. I tilfælde af overtrædelser af færdselsloven mv. strafforfølges disse, ligesom der gøres brug af reglerne om beslaglæggelse af køretøjer og indkaldelse til bilsyn, når det vurderes relevant.

Herudover har Midt- og Vestsjællands Politi oplyst, at politikredsen er i tæt dialog med kommunerne i kredsen om bl.a. vejtekniske forhold, der formentlig vil kunne gøre det sværere at gennemføre gaderæsarrangementer. Politikredsen fastholder endvidere et operativt kontroltryk i de relevante områder samt samarbejder med relevante politikredse og kommuner for at finde løsninger på de konkrete udfordringer med kap- og vædde kørsel. Det indgår bl.a. i overvejelserne, om der kan skabes mulighed for at afvikle gaderæs på lovlig vis og under ordnede forhold, f.eks. på lukkede områder.

Rigspolitiet kan herudover oplyse, at ulovligt gaderæs defineres som kap- og vædde kørsel på offentlig vej uden forudgående tilladelse fra myndighederne. Rigspolitiet har i anledning af udvalgsrådgivningsopgaven foretaget et dataudtræk på sigtelser på gerningskoder vedrørende kap- og vædde kørsel for perioden 2013-2023.

#### Sigtelser på gerningskoder vedrørende kap- og vædde kørsel i perioden 2013-2023

Gerning	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
81251 - Kap- og vædde kørsel	-	-	-	-	-	-	-	-	26	25	7
81252 - (Udgået) Kap- og vædde kørsel (klip)	64	56	37	27	31	21	40	80	16	1	-
<b>I alt</b>	<b>64</b>	<b>56</b>	<b>37</b>	<b>27</b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>40</b>	<b>80</b>	<b>42</b>	<b>26</b>	<b>7</b>

Anm.: Sigtelser er opgjort på gerningskoderne ”81251 – Kap- og vædde kørsel” og ”81252 – (Udgået) Kap- og vædde kørsel (klip)”

Kilde: Rigspolitiet (POL SAS). Dataudtrækket er fra den 28. marts 2023.

På baggrund af ovenstående oversigt ses der ikke på landsplan at være en stigning i antallet af sager vedrørende kap- og vædekørsel.

Det bemærkes imidlertid, at ulovligt gaderæs også kan være registreret på andre gerningskoder, da der kan være tale om overtrædelse af andre bestemmelser i færdselsloven, ordensbekendtgørelsen eller straffeloven. Ovenstående opgørelse er baseret på tal fra politiets sagsstyringssystem (POLSAS), hvorfor opgørelsen er behæftet med en vis usikkerhed, da POLSAS er et journaliserings- og sagsstyringssystem og ikke et egentligt statistiksystem. Det bemærkes endvidere, at opgørelsen er baseret på dynamiske data, hvilket betyder, at opgørelsen ikke er endelig. Således vil der kunne ske ændringer afhængig af tidspunktet for udtrækket af oplysningerne i opgørelsen, idet der f.eks. kan forekomme efterregistreringer.”