



Transportministeriet

Transportministeren

Retsudvalget
Folketinget

4. april 2023
2023 1365

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Retsudvalget har i brev af 8. marts 2023 stillet mig følgende spørgsmål (REU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 410:

Hvad er ministerens kommentar til, at DFIM-sager belaster domstolene, fordi man fra myndighedernes side ikke har sikret en ordentlig rykkerprocedure, som derfor fører til, at mange sager ender i retten, jf. ”Bunker af nummerpladesager belaster fogedretten” fra tvsyd.dk den 3. marts 2023?

Svar:

Hvis pålagte dagsgebyrer ikke betales, er der tale om et civilretligt krav. Sager om ubetalte dagsgebyrer kan derfor indbringes for fogedretten, hvor fogedretten kan hjælpe kreditor med at inddrive pengene.

Jeg kan forstå, at DFIM har løst flere af de konkrete sager, hvor dagsgebyrerne er kommet op på meget høje beløb, ved eftergivelser af de pålagte dagsgebyrer, hvis der har været tale om tilfælde, hvor der ikke har været tale om manglende vilje til at tegne forsikring eller afmelde køretøjet fra registrering.

Jeg kan ligeledes forstå, at DFIM har indført en række initiativer med henblik på at undgå sager, hvor dagsgebyrer når op på meget høje beløb, herunder indførelse af et gebyrloft på og en intensiveret indsats for at få køretøjsejeren til at reagere aktivt i forhold til at have et uforsikret køretøj.

Jeg kan i øvrigt henvise til min besvarelse af 8. februar 2023 af Transportudvalgets spørgsmål nr. 15 (alm. del) af 9. januar 2023.



Side 2/2

Besvarelsen af spørgsmålet vedlægges.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen