



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 28. marts 2023
Kontor: Sikkerhedskontor II
Sagsbeh: David Fristrup Simonsen
Sagsnr.: 2023-0030-8440
Dok.: 2753042

Besvarelse af spørgsmål nr. 355 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 355 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 28. februar 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Kofod (DF).

Peter Hummelgaard

/

Kristoffer Aagren

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 355 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren kommentere artiklen "Danske lufthavne utilfredse sagsbehandlingstid", policywatch.dk, den 4. oktober 2022, og i forlængelse heraf tilkendegive, om ministeren vil allokere flere ressourcer til sagsbehandling af sikkerhedsgodkendelser, således at der ikke opstår en flaskehals, der hæmmer andre myndigheders arbejde? Vil ministeren samtidig – via en høring af samfundskritiske myndigheder – redegøre for problemets omfang?”

Svar:

Jeg kan indledningsvis henvise til Justitsministeriets besvarelse af 9. februar 2023 af spørgsmål nr. 84 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg, hvoraf det bl.a. fremgår, at der over de senere år har været en markant stigning i antallet af anmodninger om sikkerhedsundersøgelser og sikkerhedsgodkendelser.

Den øgede efterspørgsel har ført til kapacitetsudfordringer på området hos Politiets Efterretningstjeneste (PET), og jeg har stor forståelse for den frustration, som de stigende sagsbehandlingstider giver anledning til hos de berørte myndigheder og virksomheder, herunder i luftfartssektoren.

Derfor er det også nødvendigt, at der er det fornødne fokus på problemstillingen, og jeg vil løbende følge op på, om de initiativer, der er blevet iværksat i PET, jf. Justitsministeriets besvarelse af 9. februar 2023 af spørgsmål nr. 84 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg, i tilstrækkelig grad bidrager til at nedbringe sagspukler og sagsbehandlingstiden.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en supplerende udtalelse fra PET, som har oplyst følgende:

”Ved behandling af ansøgning om sikkerhedsundersøgelser og sikkerhedsgodkendelser anvender PET ikke begrebet *samfundskritiske* myndigheder som kategori, men sondrer mellem ansøgninger fra henholdsvis forsvarsområdet, politiområdet, Udenrigsministeriet samt øvrige ministerier og andre offentlige myndigheder. Kategorien øvrige ministerier og andre offentlige myndigheder dækker over alle de sikkerhedsgodkendelser, hvor en offentlig myndighed – med undtagelse af Udenrigsministeriet, politiet eller forsvaret – er den godkendende myndighed, herunder Trafikstyrelsen, som er godkendende myndighed for bl.a. luftfartssektoren.

De seneste ti år er der sket en stor stigning i antallet af ansøgninger om sikkerhedsundersøgelser og -godkendelser, som særligt er drevet af stigninger på forsvarsområdet og på området øvrige ministerier og andre offentlige myndigheder. I 2022 fordelte ansøgningerne om sikkerhedsundersøgelser og -godkendelser sig som følgende:

	2022
Forsvarsområdet	20.132
Politiområdet	6.414
Udenrigsministeriet	1.472
Øvrige ministerier og andre off. myndigheder	8.225
I alt	36.243

PET er løbende i dialog med de godkendende myndigheder om situationen vedr. sikkerhedsundersøgelser og sagsbehandlingstid, herunder om PET's tiltag på området samt om prioritering af sikkerhedsundersøgelser. PET er bl.a. i dialog med Trafikstyrelsen, som er godkendende myndighed for luftfartssektoren. Gennem denne dialog og en særlig procedure søger PET at sikre, at de mest væsentlige ansøgninger behandles, når de indsendes til PET.

PET har som generel målsætning, at ansøgninger om sikkerhedsundersøgelser er behandlet inden for 6 uger, såfremt ansøgningen ikke giver anledning til indhentning af supplerende oplysninger. I dag behandler PET ca. 30 pct. af ansøgningerne inden for en 6 ugers periode.”