



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 21. april 2023
Kontor: Økonomikontoret
Sagsbeh: Emma Holm Sørensen
Sagsnr.: 2023-0030-8325
Dok.: 2727087

Besvarelse af spørgsmål nr. 256 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 256 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 7. februar 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DD).

Peter Hummelgaard

/

Joakim Thaning

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 256 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, hvor langt Rigspolitiet er med at undersøge, hvordan brugen af rødkørselskameraer kan optimeres? Der henvises til svar på REU alm. del - spørgsmål 768 (2021-22).”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis henvise til Justitsministeriets besvarelse af 21. september 2022 af spørgsmål nr. 768 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg, hvoraf det bl.a. fremgår, at ibrugtagning af rødkørselskameraer vil være en teknisk vanskelig opgave, der forudsætter implementering af ny og ikke tidligere afprøvet teknologi i politiet.

Det fremgår endvidere af besvarelsen, at det vil forudsætte iværksættelse af yderligere analyse. Rigspolitiet har endnu ikke haft den fornødne kapacitet til at iværksætte en sådan analyse. Hertil kommer, at det på nuværende tidspunkt ikke er muligt at sige mere om tidshorizonten for det videre arbejde med optimering af brugen af rødkørselskameraer.

Det skal i den forbindelse bemærkes, at Rigspolitiet i øjeblikket er ved at foretage en replanlægning af politiets it-portefølje som følge af manglende it-ressourcer mv. Det er forventningen, at replanlægningen af it-projektporteføljen bl.a. vil medføre, at politiet i de kommende år bliver nødt til at foretage en række vanskelige prioriteringer på it-området.

Østjyllands Politi vil tage kontakt til Aarhus Kommune for i fællesskab at overveje yderligere tiltag for at forbedre trafiksikkerheden i Aarhus Vest, herunder i lyskrydset Edwin Rahrs Vej/Åby Ring.”

I forlængelse heraf skal det understreges, at jeg som min forgænger er optaget af, at vi kan færdes trygt i trafikken. Derfor forstår jeg til fulde frustrationerne over, at kameraerne ikke er kommet op endnu. Det skal hertil bemærkes, at Rigspolitiet har en stor og kompleks it-projektportefølje, som stiller krav til og forudsætter tilgængelige medarbejdere med de rette it-kompetencer. Rigspolitiet oplever, i lighed med andre myndigheder, et arbejdsmarked, som er udfordret i forhold til at tiltrække og fastholde de nødvendige it-medarbejdere, ressourcer og kompetencer.

Som Rigspolitiet oplyser, pågår der i øjeblikket et større arbejde i Rigspolitiet om prioritering af politiets mange it-projekter, herunder rødkørselskameraer. Rigspolitiets samlede it-portefølje skal imidlertid ses i en større sammenhæng. Som situationen er lige nu, vil en prioritering af et it-projekt betyde, at et andet it-projekt vil skulle nedprioriteres.

Der bliver sandsynligvis behov for at træffe nogle svære, men nødvendige valg. Med afsæt i Rigspolitiets vurdering af, hvilke projekter, der skal prioriteres frem for andre, vil jeg sammen med partierne bag politiets og anklagemyndighedens flerårsaftale drøfte, hvordan vi bedst muligt håndterer problemerne med politiets it-portefølje.

Trafiksikkerhed afhænger dog ikke kun af opsætning af kameraer, og som det fremgår af Rigspolitiets besvarelse, vurderer Rigspolitiet, at der under alle omstændigheder vil gå tid, før det er teknisk muligt at opsætte rødkørselskameraer. Derfor har jeg også noteret mig, at Østjyllands Politi bl.a. har intensiveret patruljeringen i området, og at de vil gå i dialog med Aarhus Kommune om, hvordan trafiksikkerheden i det omtalte lyskryds kan forbedres yderligere.