



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 19. december 2023
Kontor: Strafferetskontoret
Sagsbeh: Julie Heidi Sørensen
Sagsnr.: 2023-09749
Dok.: 3064994

Besvarelse af spørgsmål nr. 1390 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1390 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 26. september 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mikkel Bjørn (DF).

Justitsministeriet skal anmode om, at det vedlagte bilag behandles **fortroligt**, da bilaget indeholder oplysninger om en verserende sag og enkeltpersoners strafbare forhold.

Peter Hummelgaard

/

Morten Holland Heide

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1390 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren kommentere Københavns Byrets dom i SS 4-9997/2023, hvor en politibetjent er blevet idømt fængsel for, at have forsvaret sig selv mod kriminelle bandemedlemmer fra NNV i København, der nægtede at standse deres køretøj, og vil ministeren redegøre for, hvorfor betjenten blev dømt, og vil ministeren samtidig redegøre for om ministeren anerkender, at det er vanskeligt og særdeles farligt, når bandemedlemmer har så lidt respekt for politiet, at de hellere vil lege biljagt gennem Københavns gader end at standse for politiet, og er ministeren enig med Dansk Folkeparti i, at der generelt er behov for at tilvejebringe større respekt for politiet, bl.a. ved at politiets eftersættelse af et køretøj fremover altid skal defineres som vanvidskørsel udført af den eftersatte med konfiskation af køretøj, ubetinget førerretsfrakendelse og fængselsstraf som følge?”

Svar:

For så vidt angår definitionen af vanvidskørsel henvises der til besvarelse af 3. oktober 2023 af spørgsmål nr. 921 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.

Justitsministeriet kan desuden oplyse, at det efter omstændighederne vil kunne betragtes som vanvidskørsel, når en person i en bil flygter fra politiet, hvis det eksempelvis sker med en fart og på en måde, der kan anses som værende særlig hensynsløs, eller hvis den udviste adfærd bringer andre personer i livsfare.

Som det fremgår af regeringsgrundlaget ”Ansvar for Danmark”, ønsker regeringen at se på muligheden for at skærpe indsatsen mod vanvidskørsel. Jeg vil derfor heller ikke afvise mulige initiativer på nuværende tidspunkt.

For så vidt angår den konkrete sag kan jeg henvise til det vedlagte fortrolige bilag.