



## JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 22. september 2023  
Kontor: Kontoret for Organiseret  
Kriminalitet  
Sagsbeh: Anna Michelsen  
Sagsnr.: 2023-0030-9383  
Dok.: 2958579

### Besvarelse af spørgsmål nr. 1209 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1209 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 25. august 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Peter Hummelgaard

/

Niklas V. Johansen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 1209 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, hvad politiet ved om infiltration af rockere på havne i Danmark, herunder om politiet har kendskab til at 30 personer med tilknytning til HA, arbejder på havnen?”

#### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra National enhed for Særlig Kriminalitet (NSK).

NSK har indledningsvis oplyst, at NSK monitorer systematisk på organiseret narkotikakriminalitet og løbende indhenter viden og efterretninger, hvis formål er at berige og vurdere efterretningsbilledet vedrørende organiserede kriminelle gruppers evne, vilje og kapacitet til at indsmugle narkotika.

NSK følger nationale og internationale tendenser inden for organiseret narkotikakriminalitet, herunder smugling. NSK's kendskab til organiseret narkotikakriminalitet omfatter indhentning og vidensdeling med internationale samarbejdspartnere, herunder bl.a. Europol. NSK er på den baggrund bekendt med, at flere havneområder i EU bliver udnyttet til smugling af narkotika, og at havneområder – ligesom andre grænseområder – kan være sårbare over for, at kriminelle netværk og grupper infiltrerer legale strukturer ved bl.a. at have viden om eller kontrol over myndighedernes sikkerhedsforanstaltninger eller kontroltryk.

Det er NSK's vurdering, at Danmark udgør et transitland for en stor del af den narkotika, der indsmugles til og distribueres i de øvrige nordiske lande, og at der således hvert år sker indsmugling af betydelige mængder narkotika til Danmark via lufthavne, landegrænser og maritime grænser.

Politiet foretager således årligt beslag af narkotika ved de forskellige danske grænser, ligesom NSK har viden fra flere efterforskninger, hvor organiserede kriminelle har udnyttet deres erhvervs- eller netværksmæssige relationer til indsmugling af narkotika via såvel lufthavne og landegrænser som maritime grænser, herunder danske havne.

Det er imidlertid NSK's vurdering, at det generelt ikke er en national tendens, at ansatte, der arbejder på danske havne, har relation til rocker- og bandemiljøet i Danmark.

Rigspolitiet kan supplerende oplyse, at rocker-bandeområdet er et nationalt monitoringsområde i dansk politi, og politiet kan til brug for monitoringsarbejdet indsamle og behandle de oplysninger, der er nødvendige for monitorering af rocker-bandeområdet og registrere disse i Politiets Efterforskningsstøttedatabase (PED).

Det er dog ikke muligt for politiet inden for rammerne af et folketingsspørgsmål at be- eller afkræfte et eventuelt kendskab til, at personer med tilknytning til en rocker- eller bande-gruppering arbejder på havnen i Aarhus. Det bemærkes i den forbindelse, at oplysninger om, hvorvidt en person af politiet er vurderet til at være medlem af en kriminel gruppering vil bero på eventuelle registreringer i PED. Videregivelse af sådanne oplysninger fra PED vil i sig selv kompromittere politiets monitoringsindsats af det kriminelle miljø.

Det kan afslutningsvis oplyses, at NSK i lyset af den seneste tids offentlige debat har indledt en dialog med relevante myndigheder og virksomheder med henblik på at få den aktuelle situation belyst og drøfte eventuelle tiltag, der kan imødegå organiserede kriminelles udnyttelse af danske havnefaciliteter.”