



Skatteministeriet

27. september 2023
J.nr. 2023 - 6070

Til Folketinget – Retsudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 1105 af 4. august 2023 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (Danmarksdemokraterne).

Jeppe Bruus

/ Kathrine Waage

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for omfanget af snyd med udenlandsk indregistrerede biler i Danmark samt vurdere, hvor mange penge den danske statskasse går glip af i registreringsafgift? Vil ministeren endvidere redegøre for Politiets og myndighedernes muligheder for i højere grad at opdage snyd med udenlandsk indregistrerede biler i Danmark?

Svar

Til brug for besvarelsen er der indhentet nedenstående bidrag fra Motorstyrelsen, som jeg kan henholde mig til:

”Det er ikke muligt at opgøre det samlede tab for den danske statskasse, da populationen af udenlandske køretøjer i Danmark er ukendt.

Motorstyrelsen kan dog oplyse, at styrelsen i perioden den 1. januar 2022 til den 31. juli 2023 har afgjort 141 sager vedrørende registreringsafgift på udenlandske køretøjer, hvor udenlandske statsborgere er flyttet til Danmark uden at indregistrere deres køretøj senest efter 30 dage, eller hvor der har været misbrug af en tilladelse til, at en herboende kan foretage afgiftsfri kørsel af en udenlandsk firmabil. De 141 sager har samlet medført opkrævninger af registreringsafgift på 9,3 mio. kr. i 2022 og 4,7 mio. kr. i 2023.

Motorstyrelsen og politiet samarbejder om bl.a. at gennemføre udgående kontroller af køretøjer, hvor udenlandske køretøjer kontrolleres på lige fod med indenlandske. Kontrollerne foregår i hele Danmark og omfatter både stående og kørende kontroller. Ved en stående kontrol forstås en stationær kontrol, hvor politiet i samarbejde med Motorstyrelsen standser et køretøj. Ved en kørende kontrol sidder Motorstyrelsens medarbejdere med i politiets køretøj og bidrager til at udvælge de køretøjer, som standses. Motorstyrelsen har i 2022 udført 22 kontroller i samarbejde med politiet, og der er fra januar-juli 2023 udført 17 kontroller.

Hvis politiet får mistanke om, at der ikke er betalt korrekt afgift, kan politiet endvidere inddrage Motorstyrelsen. Motorstyrelsen har etableret en vagttelefon for sådanne sager.

Motorstyrelsen har desuden i 4. kvartal 2022 igangsat et projekt med det formål at udføre løbende stikprøvekontroller med de udstedte tilladelser til afgiftsfri kørsel i udenlandske firmabiler. I forbindelse med kontroller af udenlandske firmabiler er der mulighed for at anmode om oplysninger fra politiets automatiske nummerpladegenkendelsessystem. Dette foregår ved anmodning til politiet, hvorefter Motorstyrelsen modtager oplysning om, hvorvidt køretøjet har været registreret af politiets kameraer inden for de seneste 60 dage.”