



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2023 - 7831
Den 24. september 2023

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 735 (MOF alm. del) stillet 17. august 2023 efter ønske fra Christina Olumeko (ALT).

Spørgsmål nr. 735

”Den daværende regering fremsatte den 6. oktober 2022 ”L 41 Forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse”, som bl.a. indeholdte en kommunal mulighed for etablering af nulemissionszoner i begrænsede byområder. Agter regeringen at fremsætte eller genfremsætte et lovforslag, der giver kommunerne denne hjemmel?”

Svar

Af regeringsgrundlaget fremgår det, at regeringen ønsker at fremskynde udviklingen af grøn transport i Danmark frem mod 2030. Der findes mange gode initiativer til dette, som regeringen løbende prioriterer, tager stilling til og udmønter.

Der findes pt. ikke permanente nulemissionszoner i andre europæiske lande. England har igangsat flere pilotprojekter, hvor det dog er muligt at betale for adgang til zonerne, mens Belgien, Nederlandene og Sverige har planer om at etablere nulemissionszoner i forskellige varianter frem mod 2030. Der findes derfor endnu ikke konkrete erfaringer med nulemissionszoner, som kan anvendes i en dansk kontekst. Der er ikke taget stilling til, om det skal være muligt for de danske kommuner at etablere nulemissionszoner i afgrænsede byområder.

Magnus Heunicke

/

Morten Pedersen