



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2023-6118
Den 27. juni 2023

Miljøministerens besvarelse af MOF alm. del 645 stillet d. 12. juni 2023 efter ønske fra Marianne Bigum (SF).

Spørgsmål nr. 1011

”Vil ministeren med henvisning til artiklen ”Forurenede scrubbevand i danske farvande: Miljøfolk advarer mod at vente på FN”, ing.dk, den 9. juni 2023,

- svare på, hvorfor ministeren mener, at vi skal vente på FN’s Internationale Søfartsorganisation (IMO), inden der ses nærmere på de danske regler?
- redegøre for, hvornår IMO’s vejledning forventes at være færdig?
- redegøre for det arbejde, ministeren har sat i gang om de økonomiske konsekvenser ved et muligt forbud mod udledning af scrubbevand? Hvad ligger der i dette arbejde, og hvornår forventes det færdigt?
- fortælle, om ministeren ligeledes har igangsat et arbejde om de miljømæssige konsekvenser af det danske havmiljø ved forureningen med scrubbevand?
- fortælle, hvornår ministeriet er blevet bekendt med, at Danmark efter sigende er det land, hvor der udledes den sjette største mængde vand fra scrubbere, og den forurening af vores havmiljø dette medfører?
- redegøre for, hvordan denne forurening påvirker den danske forpligtelse til at leve op til vandrammedirektivet og havstrategidirektivet?
- redegøre for, hvilke refleksioner og initiativer denne viden har medført fra Miljøministeriet ift. til at beskytte vores havmiljø og leve op til vores direktivforpligtelser?”

Svar

Jeg deler bekymringen for vores hav- og vandmiljø, som mange steder er belastet af blandt andet miljøfarlige stoffer, hvor skibes udledning af scrubbevand er en af kilderne.

Mht. scrubbevand, så er internationale rammer vigtige, da skibe bevæger sig på tværs af landegrænser. Lige nu forhandler FN's internationale søfartsorganisation (IMO) om internationale rammer for restriktioner for udledning af scrubbevand. Færdiggørelse af arbejdet i IMO er udskudt til 2025.

Jeg kan dog oplyse, at jeg har sat mit ministerie i gang med at se på miljømæssige og juridiske forhold vedrørende udledning om at scrubbevand. Endvidere har vi også igangsat et arbejde, der ser på de økonomiske konsekvenser ved et muligt forbud mod udledning af scrubbevand. Herved øges viden og dermed grundlaget for en politisk stillingtagen til håndtering af området. Studiet er finansieret af Den Danske Maritime Fond og udføres i samarbejde med Søfartsstyrelsen, Danske Rederier, Danske Maritime og Danske Havne. Projektet afsluttes i efteråret 2023.

Desuden kan det nævnes at Miljøministeriet i samarbejde med den regionale havkonvention OSPAR netop har fået udarbejdet en kortlægning af scrubbevands bidrag af miljøfarlige stoffer til blandt andet danske farvande¹. Derudover er Danmark, i regi af den regionale havkonvention HELCOM, deltager i projektet EMERGE, hvor der ses på miljøeffekter af scrubberudledninger i de europæiske farvande. Miljøministeriet er bekendt med studiet fra den amerikanske ngo International Council on Clean Transportation. Her konkluderes, at Danmark er det land, hvor der udledes den sjette største mængde vand fra scrubbere, hvis man ser på området inden for territorialfarvandene. Det kan tilføjes, at sådanne rangeringer er afhængige af opgørelsesmetoderne. Til sammenligning er Danmark på en 34. plads, hvis man ser på udledningen per km².

Som nævnt arbejder vi på flere spor med at nedbringe udledning af miljøfarlige stoffer til havmiljøet – blandt andet med den danske havstrategi og de danske vandområdeplaner, hvor der aftalt et genbesøg i 2024.

Så vi er i gang på området, og jeg ser frem til, at vi kan rykke os mod et renere hav- og vandmiljø.

Magnus Heunicke

/

Jakob Møller Nielsen

¹ OSPAR rapport om scrubberudledninger: [p00890_modelling_flue_gas_exhaust_scrubber_report_.pdf](https://ospar.org/p00890_modelling_flue_gas_exhaust_scrubber_report_.pdf) (ospar.org)