



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 26. oktober 2023

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 625 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 30. maj 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DD).

### **Spørgsmål nr. 625 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg**

”Vil ministeren i forlængelse af svar på MOF alm. del - spørgsmål 213

- Redegøre for, hvilke vægtklasser Fødevarestyrelsen arbejder med for at udvikle en højdemodel for grise under dyretransport?
- Redegøre for, hvilke kategorier af omkostninger, som vil blive medregnet i opgørelsen af »erhvervsøkonomiske omkostninger«?
- Redegøre for den konkrete plan for den kommende høringsproces, herunder hvornår det forventes, at den omtalte bekendtgørelse skal sendes i høring, og hvor lang høringsperiode der opereres med – dette for at give erhvervet en anstændig tidshorisont?”

### **Svar**

#### *Vægtklasser i model for indvendige højdekrav for grise under transport*

Fødevarestyrelsen har oplyst, at der i bekendtgørelsen om beskyttelse af dyr under transport<sup>1</sup> er fastsat højdekrav for grise fra 40 kg og opefter. På baggrund af Aarhus Universitets (AU) resultater i forbindelse med undersøgelsen af indvendige højdekrav for smågrise udarbejdes en revideret bekendtgørelse med højdekrav for smågrise mellem 10 og 40 kg. Højdekrav vil blive fastsat ud fra en model udviklet af AU, således at højdekravene er successivt stigende for grise i vægtklassen op til 40 kg.

#### *Opgørelsen af erhvervsøkonomiske omkostninger*

I forhold til opgørelsen af erhvervsøkonomiske omkostninger følger opgørelsen den metode, som er anvist i Erhvervsministeriets vejledning om erhvervsøkonomiske konsekvensvurderinger, hvorefter der skal opgøres administrative konsekvenser og såkaldte øvrige efterlevelsedomkostninger for virksomhederne. I de øvrige efterlevelsedomkostninger vil der indgå transportvirksomhedernes meromkostninger til køretøjer, der følger af, at dele af køretøjerne ikke opfylder de nye krav. Det kan være omkostninger til ombygning, for tidlig udskiftning eller nyanskaffelser af køretøjer. Der vil blive medregnet såvel afskrivninger som løbende drift, f.eks. løn, brændstof, vedligeholdelse, dæk, forsikring, mv.

---

<sup>1</sup> BEK nr 26 af 13/01/2020 om beskyttelse af dyr under transport.

*Kommende høringsproces*

Fødevarestyrelsen har oplyst, at bekendtgørelsen forventes sendt i høring i efteråret 2023. Høringsperioden forventes at blive fire uger. Bekendtgørelsen skal endvidere notificeres over for EU-Kommissionen, hvilket medfører en standstill-periode på tre måneder som udgangspunkt. Bekendtgørelsen kan først udstedes efter standstill-periodens udløb.

Jacob Jensen

/

Paolo Drostby