



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 1. juni 2023

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 524 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 9. maj 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Larsen (KF).

Spørgsmål nr. 524 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

”Det fremgår af Fødevarestyrelsens evaluering, at synstiden ved flytninger af grise inden for Danmarks grænser til slagterier er uændret, efter den politiske aftale om styrket kontrol af dyretransporter fra 2018 trådte i kraft. Samtidig er kontrollen i gennemsnit øget med 27 pct. ved eksport fra direkte læsninger, og med 78 pct. ved eksport fra virksomheder, som beskæftiger sig med sammenbringning af dyr. Der henvises til ”Evaluering af den politiske aftale om styrket kontrol af dyretransporter”, Fødevarestyrelsen, den 24. januar 2020, jf. MOF alm. del – bilag 445 (2019-20). Hvordan ser ministeren på den store forskel i synstiden ved kontrol ved flytninger af grise inden for landets grænser og synstiden ved eksport af grise?”

Svar

Den politiske aftale af 18. december 2018 om styrket kontrol med dyretransporter indførte en øget synstid på 50 pct. i perioden fra den 15. august 2019 til 15. november 2019 for Fødevarestyrelsens kontrol af grises transportegnethed til eksport. Det øgede fokus på eksportsynet blev videreført med den politiske aftale af 25. juni 2020 om et helhedsorienteret, mere risikobaseret og datadrevet kontrolkoncept for dyretransporter.

Baggrunden for indførelsen af den øgede synstid var en rundspørge i efteråret 2018 blandt Fødevarestyrelsens embedsdyrlæger i veterinærenhederne, der viste, at flere følte sig presset på tid, og at grisene blev drevet frem i et tempo, som besværliggjorde fund af skader på grisene, som gjorde dem uegnede til fremtidig transport.

Disse forhold gør sig ikke gældende for kontrollen på danske slagterier, og der var derfor ikke et veterinærfagligt belæg for at indføre krav om øget synstid for disse transportere.

Til brug for yderligere uddybning af besvarelsen har jeg indhentet en udtalelse fra Fødevarestyrelsen, der har oplyst følgende:

”Der er en række væsentlige forskelle mellem den situation, hvor transporten sker til et slagteri, og den situation, hvor transporten sker til eksport, og det er disse forskelle, der begrundes, at den øgede synstid alene finder anvendelse i sidstnævnte situation.

For det første er der forskel på, hvad embedsdyrlægen skal kontrollere. Ved transport til slagterier i Danmark kontrollerer embedsdyrlægen dyrenes transportegnethed efter aflæsning fra transportmidlet, dvs. efter afslutning af transporten. Embedsdyrlægen skal således alene vurdere, hvorvidt dyrene har lidt overlast ved den foretagne transport. Ved eksport direkte fra besætninger skal embedsdyrlægen kontrollere og vurdere dyrenes transportegnethed til den planlagte transport. På sammenbringningsvirksomheder skal embedsdyrlægen både vurdere, hvorvidt dyrene har lidt overlast ved den foretagne transport, og om dyrene er egnede til den planlagte videre transport.

For det andet er der i de fleste tilfælde tale om forskellige kategorier af dyr. På slagterier er hovedparten af dyrene slagtesvin på ca. 100 kg, mens eksportdyr overvejende er smågrise på ca. 30 kg. Der er derfor forskel på dyrenes bevægelsesmønstre og hastighed, hvilket vanskeliggør synet af smågrise i forhold til slagtesvin.

For det tredje er der på slagterierne mulighed for at afklare tvivl om transportegnethed efter aflæsningen af dyrene – enten ved at vende tilbage til dyret, mens det venter på at blive slagtet, eller efter at det er blevet slagtet.

Tidsforbruget til syn af grise ved afgang direkte fra en besætning eller ved aflæsning på en sammenbringningsvirksomhed omfatter desuden tid til en sundhedsundersøgelse af dyrene i henhold til de EU-retlige veterinærforskrifter samt sagsbehandling, herunder udfærdigelse af sundhedscertifikat.

Kontrol af transportegnethed på henholdsvis slagterierne og i besætninger og på sammenbringningsvirksomheder er således forskellige situationer, der ikke kan sammenlignes.”

Jacob Jensen

/

Paolo Drostby