



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 29. maj 2023

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 501 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 3. maj 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Kjærsgaard (DF).

Spørgsmål nr. 501 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

”Vil ministeren på baggrund af EFSA’s anbefalinger fremsætte et lovforslag om nationalt forbud mod transport af kalve under 5 uger?”

Svar

Mindstealderen for transport af kalve fremgår af artikel 1, stk. 3, i Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transporttransportforordningen. Af forordningen fremgår endvidere, at der på nationalt plan kan træffes strengere foranstaltninger med henblik på at forbedre dyrenes velfærd under transport, der fuldt ud afvikles inden for en medlemsstats område. Endvidere følger det af transportforordningen, at en medlemsstat kan indføre bestemmelser, der præciserer transportforordningens regler om transporttid.

Danmark kan således indføre nationale særregler om f.eks. forbud mod transporter af kalve under fem uger eller forbud mod langvarige forsendelser af ikke-fravænnede kalve, så længe både afgang- og bestemmelsessted er beliggende inden for Danmarks grænser. Nationale særregler på dette område vil derfor ikke påvirke transporter af kalve ud af Danmark. For at forbedre dyrevelfærden markant vil det derfor være mest effektivt at fastsætte fælles EU-regler for transport af kalve, herunder vedrørende mindstealder.

Kommissionen forventes i efteråret 2023 at fremsætte et forslag om revision af transportforordningen. Når Kommissionen har fremsat sit forslag til en revision af transportforordningen, vil regeringen skulle fastlægge sit forhandlingsoplæg efter den sædvanlige procedure i Folketingets Europaudvalg.

Danmark har i samarbejde med de øvrige såkaldte Vught-lande (Sverige, Nederlandene, Tyskland og Belgien) udarbejdet og oversendt et positionspapir med forslag til ændringer af transportforordningen til Kommissionen i juni 2022. Her fremgår det bl.a. at Danmark i samarbejde med de øvrige Vught-lande foreslår at begrænse transporttiden for ikke-fravænnede dyr.

Det er mit udgangspunkt, at Danmark i forbindelse med Kommissionens forslag om revision af transportforordningen skal arbejde for en begrænsning af transporttiden for ikke-fravænnede dyr, herunder for kalve.

Jacob Jensen

/

Paolo Drostby