



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 1. september 2023

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 501 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 3. maj 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Kjærsgaard (DF).

### **Spørgsmål nr. 501 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg**

”Vil ministeren på baggrund af EFSA’s anbefalinger fremsætte et lovforslag om nationalt forbud mod transport af kalve under 5 uger?”

### **Svar**

Mindstealderen for transport af kalve er reguleret i bilag I til Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport.<sup>1</sup> Af forordningen fremgår endvidere, at der på nationalt plan kan træffes strengere foranstaltninger med henblik på at forbedre dyrenes velfærd under transport, der fuldt ud afvikles inden for en medlemsstats område.<sup>2</sup> Endvidere følger det af transportforordningen, at en medlemsstat kan indføre bestemmelser, der præciserer transportforordningens regler om transporttid.

Danmark kan indføre nationale særregler, der forbyder transport af kalve under fem uger eller langvarige forsendelser af ikke-fravænnede kalve, så længe både afgangs- og bestemmelsessted er beliggende inden for Danmarks grænser. Forbuddet vil dog ikke gælde, hvis kalvene skal transporteres fra Danmark til et andet EU-land, da sådanne transporter er reguleret i transportforordningen. Nationale særregler på dette område vil derfor ikke nødvendigvis forhindre transporter af kalve ud af Danmark. For at forbedre dyrevelfærden markant vil det derfor være mest effektivt at fastsætte fælles EU-regler for transport af kalve, herunder vedrørende mindstealder.

Kommissionen forventes i efteråret 2023 at fremsætte et forslag om revision af transportforordningen. Når Kommissionen har fremsat sit forslag til revision af transportforordningen, vil regeringen skulle fastlægge sit forhandlingsoplæg efter den sædvanlige procedure i Folketingets Europaudvalg.

---

<sup>1</sup> Transportforordningens bilag I, kapitel I, punkt 2, litra d og e, der skal læses i sammenhæng og indebærer, at det alene er tilladt at transportere kalve på under 10 dage over en kortere strækning end 100 km, hvis deres navle er fuldstændigt helet. Dette vil som regel være tilfældet mellem 7 og 10 dage efter kalvens fødsel. For langvarige forsendelser (over otte timer) gælder de supplerende bestemmelser i bilag I, kapitel VI, punkt 1.9, der fastslår, at kalve under 14 dage alene må sendes på langvarige forsendelser, når de ledsages af moderdyret.

<sup>2</sup> Transportforordningens artikel 1, stk. 3.

Danmark har i samarbejde med de øvrige såkaldte Vught-lande (Sverige, Nederlandene, Tyskland og Belgien) udarbejdet og oversendt et positionspapir med forslag til ændringer af transportforordningen til Kommissionen i juni 2022. Her fremgår det bl.a. at Danmark i samarbejde med Vught-landene foreslår at begrænse transporttiden for ikke-fravænnede dyr.

Det er mit udgangspunkt, at Danmark i forbindelse med Kommissionens forslag om revision af transportforordningen skal arbejde for en begrænsning af transporttiden for ikke-fravænnede dyr, herunder for kalve.

Jacob Jensen

/

Paolo Drostby