



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 7. februar 2023

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 48 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 19. januar 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Miljø- og Fødevareudvalget.

Spørgsmål nr. 48 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg

”Vil ministeren kommentere orientering om Statsrevisorernes opfølgning på beretning nr.10/2019 om kontrol med dyretransporter, jf. MOF alm. del – bilag 45”

Svar

Jeg finder det naturligtvis ikke tilfredsstillende, at det har taget så lang tid at få afklaret behovet for hjemmel i dyrevelfærdsloven til at udstede administrative bødeforelæg og etableret en konkret løsning for udveksling af oplysninger om afgørelser mellem Fødevarestyrelsen og anklagemyndigheden, som Rigsrevisionen og Statsrevisorerne påpeger.

Det kan nævnes, at Fødevarestyrelsen siden modtagelsen af Rigsrevisionens beretning om kontrol med dyretransporter i 2020, hvor der bl.a. blev rettet en kritik af ministeriets tilrettelæggelse af kontrollen med dyretransporter, har arbejdet på at håndtere de konstaterede mangler. Dette har resulteret i, at tre af de i alt fire af Rigsrevisionens opfølgningsspunkter er blevet lukket i perioden. Fødevarestyrelsen har bl.a. implementeret initiativer, der har til hensigt at styrke kontrollen med dyretransporter markant. Som eksempel er der implementeret et nyt kontrol- og sanktioneringskoncept, som er målrettet de væsentligste og mest risikofyldte områder og systematikken for dokumentation af indberetninger er styrket.

At der fortsat er udestående afklaringer mv. skyldes bl.a., at det nye kontrol- og sanktioneringskoncept har til hensigt at være forebyggende i forhold til lovovertrædelser og derfor forventes at ville medføre en markant nedgang i antallet af politianmeldelser på dyretransportområdet. Hvis denne forventning viser sig også at holde i praksis, reduceres behovet og relevansen for tilvejebringelse af hjemmel i dyrevelfærdsloven til at udstede administrative bødeforelæg. I dialog med anklagemyndigheden har Fødevarestyrelsen derfor vurderet det hensigtsmæssigt, at effekten af det nye kontrol- og sanktioneringskoncept afventes.

Jeg finder imidlertid, at der er behov for en ekstra indsats for at komme helt i mål med Rigsrevisionens sidste opfølgingspunkt. Fødevarestyrelsen har derfor været anmodet om at udarbejde konkrete planer i januar 2023, så det som det ene sikres, at styrelsen fremadrettet får afklaret om implementeringen af det nye kontrolkoncept har medvirket til, at der ikke er behov for administrative bødeforelæg, og som det andet, at samarbejdet med politiet og anklagemyndigheden forbedres ved udveksling af afgørelser om overtrædelser på dyretransportområdet til Fødevarestyrelsen.

Disse planer vil blive fulgt tæt i tilsynet med Fødevarestyrelsen.

Jacob Jensen

/

Aleksander Stii