



Transportministeriet

Transportministeren

Miljø- og Fødevareudvalget
Folketinget

15. juni 2023
2023-1287

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Miljø- og Fødevareudvalget har i brev af 3. marts 2023 stillet mig følgende spørgsmål (MOF alm. del), som jeg hermed skal besvare for så vidt angår de dele, der relaterer sig til Transportministeriets ressort.

Spørgsmål nr. 264

Vil ministrene kommentere henvendelsen af 29/1-23 fra Bennet Onsvig om fokus på hjortevildtet og Schweisshundeførers vilkår i Danmark, jf. MOF alm. del - bilag 94?

Svar

Indledningsvis kan jeg bemærke, at jeg som transportminister er ressortansvarlig for færdselsområdet. Det indbefatter iværksættelse og varetagelse af initiativer, som skal medvirke til, at færrest muligt bliver dræbt eller kommer til skade i trafikken.

I forhold til ønsket om ressourcer til offentlige oplysningskampagner skal jeg bemærke, at Vejdirektoratet, der er en styrelse under Transportministeriet, i samarbejde med Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Schweiss-registeret og Dyrenes Beskyttelse har udviklet materiale, som skal sikre, at trafikanterne får en bedre viden om, hvad de skal gøre, hvis de påkører et vildt dyr. Materialet består af plakater og postkort, som har været tilgængelige på de danske motorvejsrastepladser fra maj 2023.

Derudover kan jeg oplyse, at Vejdirektoratet har lanceret en kampagne, som blandt andet skal informere bilisterne om de trafikikkerhedsmæssige hensyn, trafikanterne skal være opmærksomme på, når de har påkørt et dyr og har brug for at holde ind til siden på vejen.

I forhold til spørgsmålet om, hvorvidt Vejdirektoratet kunne overtage opgaven fra Dyrenes Beskyttelse og drive et callcenter, som kan håndtere påkørsler af vildt året rundt, skal jeg bemærke, at Vejdirektoratet som vejmyndighed for statsvejene har ansvaret for planlægning, anlæg, drift og vedligeholdelse af det statslige vejnet.



Den beskrevne opgave omhandler varetagelse af dyrevelfærdsmæssige og ikke færdselssikkerhedsmæssige tiltag. Det ligger derfor uden for mit ministeriums ressort at varetage denne type af opgaver.

I forhold til forslaget om, at schweishundeførere skal have lov til at anvende blink i forbindelse med trafikpåkørsler af vildt, kan jeg oplyse, at der på nuværende tidspunkt findes henholdsvis blå og gule blink.

Anvendelse af udrykningslygter (blå blink) er reguleret i bekendtgørelse om udrykningskørsel. For at et køretøj kan anvendes til udrykningskørsel skal det være særligt godkendt hertil, ligesom der skal foreligge en tilladelse fra Færdselsstyrelsen til at køre udrykningskørsel. Disse to betingelser er en forudsætning for, at der kan anvendes udrykningslygter.

Jeg skal bemærke, at Færdselsstyrelsen har igangsat et arbejde med at vurdere og optimere udrykningsbekendtgørelsen, så den både er præcis, tidssvarende og afspejler samfundets behov. Der vil i den forbindelse blive set nærmere på, hvorvidt anvendelsesområdet skal udbredes eller præciseres. Jeg skal generelt bemærke, at hensynet til færdselssikkerheden vejer tungt, hvorfor der hidtil har været en restriktiv tilgang på området. I processen med revisionen af udrykningsbekendtgørelsen involveres forskellige aktører på området, ligesom der vil være en offentlig høring af en eventuel ændring af bekendtgørelsen.

Anvendelsen af det gule opmærksomhedsblink (gul blink) følger af bekendtgørelse om anvendelse af afmærkningslygte, hvor de køretøjer, som kan anvende blinket, er oplistet. Bekendtgørelsens formål er i det væsentligste at regulere køretøjer, som udfører vejarbejde eller markere køretøjer, der overskrider almindelige dimensionskrav. Standsninger foranlediget af påkørte eller anskudte dyr falder således ikke under anvendelsesområdet for bekendtgørelsen.

Jeg kan ligeledes oplyse, at Transportministeriet er ved at undersøge mulighederne for at etablere en forsøgsordning om grønne opmærksomhedsblink til frivillige hjælpeorganisationer. Formålet med disse blink vil være, at de skal give opmærksomhed, så de øvrige trafikanter kan give plads til biler med blink, som er på vej til en livreddende opgave, dog uden mulighed for at tilsidesætte færdselslovens regler. Da der med redningsopgave tænkes på redning af menneskeliv, er det imidlertid ikke hensigten, at de nye opmærksomhedsblink skal kunne benyttes til andre formål, herunder standsninger som er foranlediget af påkørte eller anskudte dyr.



Jeg kan bemærke, at der i forbindelse med etableringen af forsøgsordningen vil være en offentlig høring af en eventuel bekendtgørelse, der skaber den fornødne hjemmel til et sådant initiativ.

I forhold til forslaget om, at det bør være obligatorisk at blive undervist i, hvad en bilist skal gøre, hvis et hjortvildt påkøres, kan jeg bemærke, at der i køreuddannelsen i dag indgår et element om, at køreeleven skal have et generelt kendskab til adfærd og ulykkesituationer. Hertil kan jeg oplyse, at Færdselsstyrelsen på nuværende tidspunkt arbejder med forslag til hvordan man kan optimere og modernisere køreuddannelsen. Forslaget om særlig fokus på adfærd i forbindelse med påkørsel af dyrevildt vil blive taget med i dette arbejde.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen