



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 23. marts 2023

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 213 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 28. februar 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Kjærsgaard (DF).

### **Spørgsmål nr. 213 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg**

”Hvad vil ministeren gøre for at indføre et lofthøjdekrav til transport af grise under 40 kg, som blev aftalt allerede i 2018, og for at der kommer et krav til temperaturen under transporten af grisene?”

### **Svar**

#### *Indvendige loftshøjdekrav*

I aftalen fra 2018 indgår, at der skal indføres indvendige loftshøjdekrav til transport af grise under 40 kg., og dette skal selvfølgelig gennemføres.

Der var på aftaletidspunktet i 2018 ikke det nødvendige faglige grundlag for at fastsætte de præcise indvendige højdekrav for grise under 40 kg. i bekendtgørelsen om beskyttelse af dyr under transport. Fødevarestyrelsen bestilte derfor en faglig udredning hos Aarhus Universitet om smågrisenes behov i forbindelse med indvendig højde i dyretransportmidler. Resultaterne fra projektet udkom i juli 2022, men tallene mangler fortsat at blive peer reviewed og er derfor ikke endelige.

Det kan oplyses, at Fødevarestyrelsen er i aktiv dialog med Aarhus Universitet med henblik på, at peer reviewet gennemføres hurtigst muligt. Fødevarestyrelsen arbejder – under forbehold for endeligt peer review – parallelt med at udvikle en ny højdemodel for disse vægtklasser. Når det faglige arbejde er afklaret, vil der skulle afklares erhvervsøkonomiske omkostninger og efterfølgende skulle sendes en bekendtgørelse i høring. Det er den klare forventning, at kravene til loftshøjde vil kunne udmeldes inden for omkring seks måneder.

#### *Temperaturkrav*

I medfør af den gældende transportforordning skal et transportmiddel have et fungerende ventilations-system, der til enhver tid under en langvarig forsendelse skal kunne holde en temperatur inde i transportmidlet mellem 5 °C og 30 °C for alle dyr.

Kommissionen har iværksat en revision af transportforordningen, og det forventes, at første udkast til en ny forordning foreligger inden udgangen af 2023. Danmark har sammen med de såkaldte Vught-lande (Belgien, Nederlandene, Sverige og Tyskland) bl.a. indstillet, at der i den nye forordning indsættes strengere krav til temperaturovervågning samt til dyreartsspecifikke temperaturkrav for at fremme dyrevelfærden. Jeg er meget optaget af, at der indføres de nævnte strengere krav til temperaturovervågning, og jeg vil under forhandlingerne af forslaget til ny forordning arbejde målrettet for dette.

Jacob Jensen

/

Peter Hallenberg