



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2023 - 1384  
Den 28. februar 2023

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 125 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 31. januar 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Bøgsted (DD)

### **Spørgsmål nr. 125 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg**

”Vil ministeren redegøre for hvilke EU-lande, der har etableret midlertidige støtteordninger med det formål at kompensere fiskeriet for udviklingen i brændstofpriserne i 2022 og sikre fødevarerforsyningen samt beskrive de enkelte landes ordninger?”

### **Svar**

Fødevareministeriet har rettet skriftlig henvendelse til ti EU-medlemsstater med et sammenligneligt fiskeri, idet de ligesom Danmark er medlemmer af de regionale samarbejdsfora på fiskeriområdet for henholdsvis Østersøen og Nordsøen, BALTFISH- og Scheveningen-samarbejdet (Frankrig, Nederlandene, Belgien, Tyskland, Polen, Sverige, Finland, Estland, Litauen og Letland). Ministeriet har modtaget skriftlige bidrag på embedsmandsniveau fra seks af landene, hvoraf fem lande oplyser, at de har etableret ordninger til brændstofstøtte.

Nederlandene har ikke etableret en støtteordning med det formål at kompensere fiskeriet for udviklingen i brændstofpriserne i 2022. Nederlandene oplyser dog, at de arbejder på en mulig kompensationsordning for forøgede operationelle udgifter i 2022. Støtten forventes at få et loft på 30.000 EUR (ca. 223.500 dkk.) pr. modtager.

Sverige, Tyskland, Frankrig, Litauen og Letland har etableret forskellige støtteordninger med det formål at kompensere fiskeriet for udviklingen i brændstofpriserne i 2022. Sverige, Tyskland og Frankrig finansierer deres støtteordninger med rent nationale midler, mens Litauen og Letland benytter midler fra henholdsvis den Europæiske Hav- og Fiskerifond (EHFF) og den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond (EHFAF).

Den svenske støtteordning fordeler ca. 28 mio. kr. i 2022. Støtten udregnes på baggrund af landingsværdier og efter en sats, som afhænger af fartøjslængde og fiskerimetode.

Den tyske støtteordning beror på en inddeling i segmenter, bl.a. baseret på fartøjslængde og fiskerimetode. Støtten fastlægges pr. fartøjssegment, således at alle fartøjer i et segment kan ansøge om det

samme faste beløb. Generelt kan brændstofintensivt fiskeri modtage mere støtte end fiskeri med et lavere brændstofforbrug.

Den franske støtteordning beregner støtten som en fast kompensation pr. liter brændstof til en værdi af 35 euro cent (ca. 2,6 kr.) pr. liter for perioden 17. marts til 30. september 2022. 25 euro cent (ca. 1,9 kr.) pr. liter for perioden 1. oktober 2022 til 15. februar 2023.

Den litauiske støtteordning beregner støtten på baggrund af landingsværdier. Beregningen tager højde for brændstofudgifter relativt til landingsværdien for forskellige segmenter, samt hvor stor en del af brændstofprisen, der kan tilskrives Ruslands invasion af Ukraine. På grund af begrænsede midler har Litauen dog ikke kunnet kompensere hele deres fiskeri for samtlige forøgede udgifter.

Den lettiske støtteordning er baseret på individuelt brændstofforbrug samt hvor stor del af brændstofprisen, der kan tilskrives Ruslands invasion af Ukraine. Der ydes støtte på op til 50 pct. af fiskernes forøgede brændstofudgifter.

Jacob Jensen

/

Maria Krohn Andersen