

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
23. februar 2023

**J nr.** 2023 - 953

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 30. januar 2023 stillet mig følgende spørgsmål 59 (alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Theresa Scavenius (ALT).

### **Spørgsmål 59**

Vil ministeren oplyse begrundelserne for til- og fravalg af teknologier i forbindelse med klimapolitikken, herunder hvorfor f.eks. direct air capture nævnes, mens cykler og toge ikke vurderes?

### **Svar**

Som jeg forstår spørgsmålet, henviser Theresa Scavenius (ALT) til teknologier og virkemidler, der præsenteres i Virkemiddelkataloget fra *Klimaprogram 2022*.

Det skal først og fremmest bemærkes, at virkemiddelkataloget ikke afspejler til- og fravalg af teknologier i forbindelse med klimapolitikken.

Virkemiddelkataloget er i stedet et fagligt produkt, som opsummerer eksempler på initiativer, hvor det på nuværende tidspunkt er muligt at beregne omkostninger og eventuel skyggepris.

Dernæst skal det bemærkes, at et virkemiddel i denne sammenhæng er et reguleringsmæssigt tiltag, som ændrer de incitament, forbrugere og/eller erhverv står overfor, og som derigennem reducerer drivhusgasudledningen. Dette kan fx være ændring i regulering, afgifter eller tilskud til specifikke teknologier.

Et virkemiddel er således i denne sammenhæng ikke en teknologi, aktivitet eller transportform, som potentielt ønskes fremmet, men den ændrede regulering, afgift eller tilskud som kan påvirke anvendelsen af teknologien, aktiviteten eller transportformen.

Generelt gælder det på transportområdet, at virkemidler, som ændrer på de relative omkostninger ved de forskellige transportformer (herunder biler, cykler og toge), skønnes at ændre på anvendelse af transportformerne.

Fx vil den reduktionseffekt, som skønnes ved en højere CO<sub>2</sub>-afgift på benzin og diesel i vejtransporten, fremkomme både som følge af et mindre transportomfang

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Stormgade 2-6  
1470 København K

T: +45 3392 2800  
E:

[www.kefm.dk](http://www.kefm.dk)

Side 1/2

og mindre CO<sub>2</sub>-intensiv transport som følge af skift til andre transportformer samt ændret grænsehandel. Således indgår anvendelsen af fx cykler og toge implicit i beregningerne af en højere CO<sub>2</sub>-afgift på benzin og diesel i vejtransporten i virkemiddelkataloget.

I det omfang der forefindes andre relevante virkemidler til at fremme brugen af cykler og toge, vil disse kunne indgå i et opdateret virkemiddelkatalog i regeringens kommende *Klimaprogram 2023*.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard