



Transportministeriet

Transportministeren

Klima, Energi og Forsyningsudvalget
Folketinget

21. marts 2023

2023-795

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Klima, Energi og Forsyningsudvalget har i brev af 26. januar 2023 stillet mig følgende spørgsmål (KEF alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål nr. 54:

Den gavnlige sundhedseffekt af cyklisme er opgjort til 6,35 kr. pr. km i en undersøgelse. Hvad vil CO₂e-skyggeprisen være, hvis cyklisterne får 6,35 kr./km, og det medfører, at cykeltrafikken øges?

Der henvises til artiklen »Godt for sundhed, klima og trængsel: Cyklen er transportmidlernes schweizerkniv« bragt på verdensbedstehenheder.dk den 7. marts 2021.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektorat, som har forsøgt at beregne scenariet med de tilgængelige metoder. De eksisterende metoder er dog ikke egnede til at regne *ikke-marginale ændringer*. Ligeledes er de eksisterende metoder dårligt egnede til at regne på tilskud eller afgifter direkte til cyklisterne. Det er således den samlede vurdering, at der ikke meningsfyldt kan regnes på forslaget med de eksisterende metoder.

Et tilskud til cyklisterne kan teoretisk have en skyggegevinst, da det vil føre til flere cyklister og færre bilister. Derved opnås blandt andet positive sundhedseffekter, og samtidigt vil der være reduceret støj, trængsel og CO₂-udledning fra biltrafikken. En tilskudsordning vil dog også medføre et arbejdsudbudsforvridningstab, når det finansieres via højere skatter og tab af afgifter til f.eks. brændstof.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen