



Transportministeriet

Transportministeren

Klima, Energi og Forsyningsudvalget
Folketinget

11. september 2023

2023-3843

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Klima, Energi og Forsyningsudvalget har i brev af 15. august 2023 stillet mig følgende spørgsmål (KEF alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 376:

Ministeren bedes vurdere konsekvenserne ved at begrænse hastigheden på motorvejene til f.eks. 100 km/t, som bl.a. SF har foreslået?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Det vurderes, at en hastighedsnedsættelse til 100 km/t på alle danske motorveje vil resultere i en CO₂ reduktion på cirka 0,5 mio. ton og en samfundsøkonomisk omkostning på cirka 5 mia. kr. om året. Den største del af de samfundsøkonomiske omkostninger skyldes rejsetidstabset ved den lavere hastighed. CO₂-skyggeprisen for hastighedsnedsættelsen er beregnet til 11.300 kr. pr. ton CO₂.

Hertil kan det tilføjes, at Klimarådet har estimeret, at det koster i størrelsesordenen 1.946 kr. at reducere det sidste ton CO₂ for at nå 70 pct. målsætningen i 2030, hvorfor hastighedsnedsættelser er en dyr måde at reducere CO₂-udledningen på.

Vurderingen af hastighedsnedsættelsen er baseret på kørsler med den landsdækkende trafikmodel GMM for året 2025. Det må forventes, at CO₂-reduktionen vil blive mindre over årene og gå mod nul i takt med, at en større andel af bilparken kommer over på el eller andre klimavenlige energiformer. En hastighedsnedsættelse på motorvejene har også mindre, men positive effekter på støj, uheld og luftforurening.

Beregningerne er lavet under forudsætning af, at hastighedsgrænserne overholdes. Modellen forudsætter, at bilister ved en hastighedsbegrænsning på 100 km/t kører den skilte hastighed. I



Side 2/2

basissituationen er det ligeledes forudsat, at man kører den skilte hastighed på strækninger med 110 km/t, medens det ved en hastighedsbegrænsning på 130 km/t i modellen forudsættes, at biler kører 125 km/t. Eventuelle omkostninger til skiltning og håndhævelse af hastighedsgrænserne m.v. er ikke medtaget.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen