



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
6. september 2023

**J nr.** 2023-4389

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 15. august stillet mig følgende spørgsmål 374 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

### Spørgsmål 374

Ministeren bedes vurdere, hvorvidt SF's forslag – præsenteret i forbindelse med partiets sommergruppemøde – vil bidrage til at indfri 2025-målet? Der henvises til udspillet »Ekstremt vejr må ruske på i SVM-regeringen – SF foreslår akut klimahandling« på sf.dk. <https://sf.dk/ekstremt-vejr-maa-ruske-op-i-svm-regeringen-sf-foreslaar-akut-klimahandling/>

### Svar

SF præsenterer følgende fire forslag i deres udspil:

1. Tempo på udtag af lavbundslande i landbruget.
2. Flyafgift nu.
3. Færre fossilbiler – højere registreringsafgift på benzin- og dieselbiler i de (mange) segmenter, hvor der er fuldgode alternativer i form af elbiler.
4. Konkret og finansieret plan for udskiftning af olie- og gasfyr med fjernvarme, termonet og varmepumper – samt forbud mod nye gasfyr.

Fsva. 1 skønnes det i *Klimastatus og -fremskrivning 2023*, at udtagningshastighed for kulstofrige jorde, regnet fra at der er afsat finansiering til udtagningen, er tre år. På den baggrund vurderes yderligere midler til udtagning af lavbundslande ikke at kunne nå at have effekt på udledningerne i 2025.

Fsva. 2 oplyser Skatteministeriet, at det skønnes, at de nationale CO<sub>2</sub>-udledninger vil reduceres med omkring 0,01 - 0,02 mio. ton CO<sub>2</sub>e årligt, hvis der indføres en differentieret flypassagerafgift på intra Europa, mellemlange og lange rejser på hhv. 100, 200 og 700 kr. i 2024-priser, jf. *SF's udspil*. Den marginale effekt skyldes dels et relativt lille antal indenrigsrejsende, dels at klimaeffekterne alene fremkommer ved at reducere antallet af rejser. Det bemærkes, at der i beregningerne ikke er taget højde for rabatten på 50 pct. til børn.

Fsva. 3 har Skatteministeriet oplyst, at det skønnes, at en forhøjelse af registreringsafgiften er et utilstrækkeligt instrument til at nå en CO<sub>2</sub>-reduktion på 0,5 mio.

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

[www.kefm.dk](http://www.kefm.dk)



ton i 2025. Det skal ses i sammenhæng med bilernes lange levetid, hvormed ændring af nybilsalget har begrænset betydning for sammensætningen af den samlede bestand, og dermed udledninger i 2025.

Fsva. 4 bemærkes det, at olie- og gasfyrenes lange levetid betyder, at et stop for nyinstallationer vil have begrænset betydning for sammensætningen af opvarmingsformer i husholdningerne og dermed udledningerne i 2025. Samtidig peger tal fra *Klimastatus og -fremskrivning 2023* på, at langt størstedelen af gas- og oliefyr allerede i dag udskiftes med grønne varmekilder ved nyerhvervelse, hvorved effekten af et stop for nyinstallationer skønnes begrænset.

Endvidere bemærkes det, at der arbejdes på et beslutningsgrundlag for afklaringen af reguleringen af termonet. Afklaringen forventes umiddelbart at blive et understøttende tiltag, der ikke i sig selv forventes at have en effekt på 2025-målet.

Herudover bemærkes det, at der med en række aftaler er afsat over 4,5 mia. kr. til puljer, der kan give tilskud til omstillingen fra olie- og gasfyr og til fjernvarme eller individuelle varmeløsninger som fx en varmepumpe.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard