



Klima-, Energi-, og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Ministeren

Dato

10. februar 2023

J nr. 2023 - 416

Klima-, Energi-, og Forsyningsudvalget har i brev af 13. januar 2023 stillet mig følgende spørgsmål 37 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

### Spørgsmål 37

Hvad er de samfundsøkonomiske omkostninger ved at levere yderligere 1 mio. t. reduktioner gennem

- Et højere fortrængningskrav for transportsektoren og
- En højere brændstofafgift?

Svaret bedes kvantificere, hvor stor en del af reduktioner der skyldes ændringer i grænsehandel, tankning i Danmark og iblanding af fossilfrit brændstof.

### Svar

I Klimaprogrammet 2022 blev det skønnet, at en stigning i CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet til 10 pct. vil medføre en CO<sub>2</sub>-reduktion på 1,4 mio. ton, *jf. tabel 1*. Derudover blev det skønnet, at en stigning i brændstofafgiften på 23 øre/l vil medføre en CO<sub>2</sub>-reduktion på ca. 0,4 mio. ton.

**Tabel 1**

#### Konsekvenser for højere CO<sub>2</sub>e-fortrængningskrav og brændstofafgift i 2025

	CO <sub>2</sub> e-fortrængningskrav, 10 pct.	Brændstofafgift på ca. 23 øre/l.
CO <sub>2</sub> -reduktioner i alt, mio. ton	1,4	0,4
- Heraf omkostninger for erhverv (faktorpriser)	1,1	0,4
- Heraf omkostninger for husholdninger (markedspriser)	0,5	1
- Heraf merprovenu for staten (faktorpriser)	-1,7	0,1
Gennemsnitlig skyggepris, kr. pr. ton CO <sub>2</sub> (markedspriser)	2.800*	3.400*

Anm.: CO<sub>2</sub>e-reduktionseffekter er afrundet til nærmeste 0,1 mio. ton CO<sub>2</sub>e, omkostninger for stat, erhverv og husholdninger er afrundet til nærmeste 25 mio. kr. og skyggeprisen er afrundet til nærmeste 50 kr. Opgjort i 2022-priser. \*: Der er ikke indregnet sideeffekter i form af lavere skadesomkostninger fra transport vedr. fx trængsel, trafikulykker og støj

Kilde: Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet, Klimaprogram 2022.

Et højere fortrængningskrav vil medføre et krav om større CO<sub>2</sub>e-fortrængning fra anvendte brændstoffer, der enten kan opfyldes gennem en større volumen eller skift til mere avancerede brændstoffer med en højere fortrængning. Et højere fortrængningskrav kan således

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



medføre en reduktion i anvendelsen af fossile brændstoffer, og derved gennemføre dels udledningerne fra transportsektoren, dels kørslen som følge af højere brændstofpriser.

En højere afgift på benzin og diesel til vejtransport vil medføre højere omkostninger ved kørsel og derved gennemføre reducere forbruget af fossile brændsler gennem reduceret kørsel i Danmark. Højere afgifter vil også medføre et skift i grænsehandelen, der reducerer salget af benzin og diesel i Danmark (og dermed de danske CO<sub>2</sub>e-udledninger).

Der er i beregningerne af Klimaprogram 2022 ikke indregnet effekten af *Aftale om grøn skattereform for industri* og *Aftale om kilometerbaseret vejafgift for lastbiler*, herunder den delvise omlægning af energiafgifter til CO<sub>2</sub>-afgift i transportsektoren.

Med venlig hilsen

Lars Aggaard