



Klima-, Energi og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
25. september 2023

J nr.
2023-3711

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 30. juni stillet mig følgende spørgsmål 336 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål 336

Hvad ville omkostningen være ved at fastholde det nuværende fortrængningskrav og tilføje et supplerende krav om minimum 0,5 pct. avancerede biobrændstoffer i 2025, så Danmark lever op til EU's forpligtelser?

Svar

Der tages udgangspunkt i en beregning, hvor målopfyldelsen af VE-direktivets krav om anvendelse af 1 pct. avanceret biobrændstof (inkl. dobbelttælling) i 2025, sker igennem fastsættelsen af et iblandingskrav for avanceret biobrændstof, og hvor det nugældende CO₂e-fortrængningskrav fastholdes. Effekterne fremgår af *tabel 1*.

Tabel 1

Konsekvenser ved at opfylde VE-direktivets krav til avancerede biobrændstoffer i 2025.

	CO ₂ -effekt i 2025, mio. ton (heraf som følge af adfærd)	Stat, mio. kr.	Omkostninger Husholdninger, mio. kr.	Erhverv, mio. kr.	Stigning i pris på diesel, øre/liter ekskl. moms (inkl. moms)	Gnsn. skyggepris, kr. pr. ton CO ₂ e
Opfyldelse af av. bio krav. Fortrængningskrav fastholdes på 5,2 pct. med supplerende krav til avancerede biobrændstoffer.	0,02 (0,03)	50	50	50	3 (3)	10.250

Anm.: I revisionen af VE-direktivet indgår en ny definition af det omfattede energiforbrug, der er underlagt kravet om 1 pct. avancerede biobrændstoffer (inkl. dobbelttælling) i 2025. Da dette forventes endeligt vedtaget i efteråret 2023, er dette lagt til grund for beregningen. Endvidere er antaget samme regulering som er gældende i Danmark i dag, hvor de avancerede biobrændstoffer bidrager til opfyldelsen af det generelle CO₂e-fortrængningskrav.

Kilde: Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet og Skatteministeriet.

Opfyldelsen af kravet til avancerede biobrændstoffer vil medføre en marginalt reduceret anvendelse af biobrændstoffer, hvormed CO₂-udledningerne umiddelbart øges. Dette fordi fortrængningen ved avancerede biobrændstoffer er højere end ved 1. generations biobrændstoffer. Prisen på diesel vil samtidig stige som følge af højere priser på avancerede biobrændstoffer, og adfærdseffekterne som følge

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



heraf vil opveje denne effekt, så nettoeffekten er en reduktion på ca. 0,02 mio. ton CO₂ som følge af et lavere brændstofforbrug.

Skyggeprisen vil være ca. 10.250 kr./ton, som er relativt højt sammenlignet med andre tiltag omhandlende VE-brændstoffer. Skyggeprisen bliver høj, bl.a. da tiltaget erstatter en type VE-brændstof med en anden type dyrere VE-brændstof, hvor begge typer af VE-brændstoffer opgøres som CO₂-neutralt.

Revisionen af VE II-direktivet og EU-energiforpligtigheden

I Klimastatus og –fremskrivning 2023 blev det vurderet, at Danmark ikke opfylder EU-energiforpligtigheden om anvendelse af 1 pct. avancerede biobrændstoffer (opgjort inkl. dobbelttælling) i transportsektoren i 2025.

Med den foreløbige aftale om en revision af VE II-direktivet mellem hhv. Europa-Parlamentet, Europa-Kommissionen og Rådet bliver kravet om avancerede biobrændstoffer udvidet til at omfatte hele transportsektoren, inklusiv international søfart og -luftfart, hvilket isoleret set bringer Danmark længere fra en opfyldelse af kravet.

Der er i den endelige tekst for det reviderede direktiv indsat en mulighed for medlemsstaterne til at medtælle al biogas injiceret i gasnettet uanset, om biogassen er brugt til opvarmning, industri eller brændstof ved opfyldelse af transportmålene i VE-direktivet. Det er den foreløbige vurdering, at Danmark vil kunne efterleve forpligtigheden om avancerede biobrændstoffer i transportsektoren i 2025, som følge af muligheden for at medtælle injicering af biogas i gasnettet.

Aftale om det reviderede VEII-direktiv forventes endeligt vedtaget i efteråret 2023, og skal implementeres i dansk lovgivning senest foråret 2025.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard