



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
4. september 2023

**J nr.** 2023 - 3710

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 30. juni stillet mig følgende spørgsmål 334 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

### Spørgsmål 334

Har Tyskland og øvrige lande i EU bindende mål under EU's byrdefordelingsaftale? Og hvis ja, er der så nogen lækage ved, at Danmark skubber grænsehandlen med diesel væk fra Danmark?

### Svar

Alle lande i EU er underlagt byrdefordelingsaftalen, der fastsætter nationale reduktionsmål for udledninger i de sektorer, der ikke er omfattet af kvotehandelssystemet i EU, bl.a. landbrug (ekskl. LULUCF<sup>1</sup>), vejtransport, opvarmning af bygninger, mindre industrivirksomheder mv. Byrdefordelingsaftalen opsætter et reduktionsmål i 2030 ift. CO<sub>2</sub>e-udledninger i 2005, og årlige reduktionsforpligtigelser for alle lande frem mod 2030.

I forhandlingerne om EU's Fit for 55-pakke, er byrdefordelingsaftalen blevet revideret, og EU-medlemslandenes nationale reduktionsmål blev generelt forøget med ca. 10 pct. point. Danmark har i den forbindelse fået opjusteret det nationale mål fra 39 pct. til 50 pct. ift. 2005, og Tysklands nationale reduktionsmål blev opjusteret fra 38 pct. til 50 pct. ift. 2005.

Udledninger forbundet med brug af diesel i vejtransporten indgår i byrdefordelingsmålet og indregnes i det nationale klimaregnskab ved salg. En forhøjelse af dieselaftgiften i Danmark vil alt andet lige skubbe salg af diesel, og dermed udledningerne, til bl.a. Tyskland. Det vil medføre flere registrerede udledninger i Tyskland, hvilket alt andet lige inden for byrdefordelingsmålet vil medføre behov for yderligere reduktioner, jf. FN's *opgørelsesprincip om territorial udledninger*.

Byrdefordelingsmålet medfører således, at en eventuel lækageeffekt fra Danmark som følge af en højere dieselaftgift principielt set ikke vil medføre en varig stigning i udledningerne i udlandet, da stigningen må forventes modsvaret i udlandet for at opfylde egne reduktionsmål.

---

<sup>1</sup> LULUCF dækker udledninger fra primært jorder og skove, og derfor ikke landbrugets udledninger ifm. eksempelvis produktion af fødevarer.

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

[www.kefm.dk](http://www.kefm.dk)

Side 1/2

Med venlig hilsen

Lars Aagaard