



Klima-, Energi-, og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
6. september 2023

J nr. 2023 - 3259

Klima-, Energi-, og Forsyningsudvalget har i brev af 7. juni stillet mig følgende spørgsmål 282 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål 282

Hvordan vurderes risikoen for, at et dansk CO₂-fortrængningskrav vil kunne føre til, at grøn gas flyttes fra gasnettet til transportsektoren, så transportsektoren bliver grøn på bekostning af de øvrige gasforbrugere, hvorved Danmark netto ikke opnår reduktioner ved et højere CO₂-fortrængningskrav?

Svar

I dag opfyldes CO₂e-fortrængningskravet til dels med biogas, hvor både støttet og ustøttet biogas kan anvendes. Ustøttet biogas har i dag en markant højere CO₂e-fortrængningsevne sammenlignet med støttet biogas, hvorfor ustøttet biogas vurderes at udgøre et konkurrencedygtigt VE-brændstof til målopfyldelse af CO₂e-fortrængningskravet.

Anvendelsen af biogas til opfyldelse af fortrængningskravet er dog begrænset i lyset af antallet af gaskøretøjer i Danmark (fx skønnes der kun at være 400 gaslastbiler ud af ca. 43.300 lastbiler i 2023, jf. *Klimastatus og –fremskrivning 2023*) og endnu færre gasbusser og gasbiler. Det vurderes, at muligheden for brug af biogas udnyttes fuldt ud på nuværende tidspunkt via certifikater. En forhøjelse af fortrængningskravet skønnes derfor kun at føre til øget anvendelse af biogas i transportsektoren, hvis forbruget af gas i transportsektoren samtidig stiger, fx at antallet af gaskøretøjer øges. Såfremt antallet af gaslastbiler øges, skønnes det umiddelbart at den øgede efterspørgsel efter gas fører til en samlet øget produktion af ustøttet biogas, der helt eller delvist kan dække den øgede efterspørgsel.

Det skønnes yderligere på baggrund af *Klimastatus og –fremskrivning 2023*, at Danmark i 2030 vil producere mere opgraderet biogas end det årlige danske gasforbrug. På den baggrund vurderes det ikke umiddelbart, at et højere gasforbrug i transportsektoren vil være på bekostning af øvrige gaskunder og medføre en stigning i de opgjorte danske udledninger fra 2030. Dermed vil CO₂-reduktionerne fra mindre forbrug af fossile oliebaseerede brændsler i transporten slå igennem én til én i klimaregnskabet efter 2030, så længe at det samlede gasforbrug ikke overstiger biogasproduktionen.

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2

Med venlig hilsen

Lars Aagaard