



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Klima, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
17. april 2023

**J nr.** 2023-1981

Klima, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 24. marts 2023 stillet mig følgende spørgsmål 157 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

### Spørgsmål 157

Vil ministeren oplyse, om den nye regering står ved at gennemføre »Aftale om Grøn omstilling af vejtransporten« fra den 4. december 2020? Og hvis ja, vil ministeren så arbejde på at genforhandle aftalen, herunder evt. at ændre kravene ved at medtage ILUC, som fremlagt af Rådet for Grøn Omstilling og Drivkraft Danmark i forbindelse med foretræde for Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget den 23. marts 2023, jf. KEF alm. del – bilag 194?

### Svar

Den daværende regering (S), Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten indgik i december 2020 *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten*. Centrale elementer i aftalen omfattede bl.a. en omlægning af bilafgifterne med henblik på at fremme udbredelsen af nul- og lavemissionsbiler samt et CO<sub>2</sub>e-fortrængningskrav, der begge er udmøntet. I marts 2023 har regeringen desuden fremsat lovforslag om en kilometerbaseret vejafgift på lastbiler, som ligeledes var et centralt element i aftalen.

CO<sub>2</sub>e-fortrængningskravet sikrer en teknologineutral regulering af VE-brændstoffer i vejtransportsektoren i Danmark. Kravet giver brændstofleverandørerne incitament til at anvende bæredygtige brændstoffer med en høj vugge-til-grav reduktionseffekt. Reguleringen tager ikke højde for de såkaldte ILUC-effekter.

Mulighederne for at indarbejde ILUC-effekter i national lovgivning inden for rammerne af EU-lovgivningen undersøges i øjeblikket. Det bemærkes, at der er stor usikkerhed om ILUC-effekter, og der er ikke konsensus om CO<sub>2</sub>e-udledninger for de enkelte typer af biobrændstoffer på tværs af forskellige studier.

Regeringen vil belyse effekterne af *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten* med henblik på at gøre den mere effektiv i lyset af teknolog udviklingen. Det er min forventning, at regeringen i forbindelse med dette arbejde vil tage stilling til, hvorvidt og hvordan ILUC-effekter eventuelt vil kunne indarbejdes i CO<sub>2</sub>e-fortrængningskravet.

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



Derudover monitoreres og afrapporteres anvendelsen af VE-brændstoffer årligt af Energistyrelsen. Afrapporteringen for 2022 forventes at ligge klar i andet halvår af 2023. Afrapporteringen giver regeringen og Folketingets partier anledning til løbende at drøfte udviklingen i brændstofsammensætningen, herunder at gøre status på brugen af første generationsbrændstoffer, og sikre, at de fastsatte rammevilkår er de rette.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard