

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
26. juni 2023

J nr. 2023 - 3424

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 1. juni 2023 stillet mig følgende spørgsmål 258 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 258

Vil ministeren kommentere det materiale, som udvalget har modtaget fra Biogas Danmark og Bioman ApS i forbindelse med foretræde den 1. juni 2023 vedrørende et langsigtet CO₂-fortrængningskrav og ILUC-krav i transportsektoren, jf. KEF alm. del - bilag 302 og 315?

Svar

Det er altid kærkomment, at relevante brancheorganisationer kommer med input til den lovgivning, der føres i Danmark.

Med *aftale om grøn omstilling af vejtransporten* er der fastsat et teknologineutralt CO₂e-fortrængningskrav, der regulerer forbruget af VE-brændstoffer i transportsektoren i Danmark. Kravet giver brændstofleverandørerne incitament til at anvende bæredygtige brændstoffer med en høj vugge-til-grav reduktionseffekt.

Energistyrelsen har undersøgt tre forskellige modeller for regulering af ILUC-effekter:

1. Loftmodel for anvendelse af 1. generations biobrændstof.
2. Medregning af de vejede gennemsnitsværdier for ILUC fra VE II-direktivet.
3. Udvikling af specifikke ILUC-værdier på afgrødeniveau.

Det er Energistyrelsens vurdering, at det ikke er foreneligt med VE II-direktivet, at lave en regulering der er baseret på eksakte ILUC-værdier som er tilfældet i model 2 og 3. Dette har Kommissionen bekræftet. Det vurderes derimod muligt at lave et loft for anvendelse af de brændstoffer, der skønnes at have høje ILUC-emissioner, fx 1. g biobrændstof (model 1).

Regeringen foreslog på grønt topmøde på Marienborg i april 2023 en forhøjelse af CO₂e-fortrængningskravet med et loft for 1. g biobrændstoffer.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E:

www.kefm.dk

Side 1/1