



Klima-, Energi-, og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
16. august 2023

J nr. 2023 - 3556

Klima-, Energi-, og Forsyningsudvalget har i brev af 30. maj 2023 stillet mig følgende spørgsmål 253 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Signe Munk (SF).

Spørgsmål 253

Hvor meget vil det reducere klimabelastningen fra flyvning, hvis der stilles krav om, at flybrændstof tanket i Danmark maksimalt må have et indhold af stoffer med aromatiske forbindelser på 8 pct., og hvad vurderes det at ville koste (samlet set og pr. ton CO₂-ækvivalent) at implementere et sådant krav?

Svar

Et tiltag til at nedbringe aromatindholdet i flybrændstof til 8 pct., forventes alt andet lige at føre til en reduktion i dannelse af sod- og ispartikler og en reduktion i størrelsen på iskrystaller. Dannelse af sod- og ispartikler ved flyvninger er forbundet med ikke-CO₂ relaterede klimaeffekter, jf. *Global Afrapportering 2023 – International Transport*.

Der er dog væsentlig usikkerhed knyttet til ikke-CO₂ relaterede klimaeffekter fra flyvninger, samt et komplekst sammenspil mellem dem. Det skyldes dels forhold omkring tidshorisonter, modsatrettede effekter og andre betydningsfulde faktorer som flyvehøjder, vejr- og klimatiske forhold.

Internationalt er der ikke konsensus om, hvordan luftfartens ikke-CO₂ relaterede klimaeffekt bør opgøres og indregnes i luftfartens samlede klimaeffekt, og effekterne indgår heller ikke i *Klimastatus og –fremskrivning*.

Dermed er det ikke muligt at skønne over, hvor meget det vil reducere klimabelastningen fra flyvninger, ligesom det på nuværende tidspunkt ikke vil have en effekt på Danmarks opgjorte udledninger i *Klimastatus og –fremskrivning*, såfremt der stilles krav om aromatiskindhold i flybrændstof.

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet har på nuværende tidspunkt ligeledes ikke forudsætninger for at skønne over, hvad det vil medføre af meromkostning, såfremt der fastsættes krav herom.

I forbindelse med revisionen af EU's kvotehandelssystem er det besluttet, at EU-Kommissionen skal indføre et system til overvågning, rapportering og verificering (MRV) af ikke-CO₂ relaterede effekter i 2025 med henblik på at opnå et datagrund-

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/2



lag for reguleringen af disse effekter. EU-Kommissionen skal senest i 2028 fremsætte et forslag for håndtering af ikke-CO₂ relaterede effekter i luftfarten.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard