



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
10. maj 2023

J nr. 2023-2463

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 17. april 2023 stillet mig følgende spørgsmål 192 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mona Juul (KF).

Spørgsmål 192

Vil ministeren redegøre for arbejdet med at sikre, at CO₂ kan transporteres over grænserne fra Tyskland og resten af Europa?

Svar

Danmark og Belgien indgik i september 2022 verdens første aftale, der muliggør transport af CO₂ på tværs af landegrænser med henblik på lagring. Aftalen muliggør, at den transporterede CO₂ kan lagres permanent under havbunden. Dette var med til at sikre de regulatoriske rammer for, at projekt Greensand i marts 2023 kunne demonstrere verdens første CO₂ lagring, hvor CO₂'en blev importeret fra et andet land.

Danmark er i dialog med Tyskland og en række andre europæiske lande om samarbejde om transport af CO₂ på tværs af grænserne, hvor formålet er lagring. Danmark har foruden den bilaterale aftale med Belgien også indgået en MoU (memorandum of Understanding) med Holland og Tyskland, hvor formålet er at samarbejde om udvikling af CCS.

Ydermere har EU Kommissionen igangsat en række analyser. Bl.a. er deres Joint Research Center (JRC) i gang med at kortlægge europæiske punktkilder og mulige lagerlokationer for at kunne kvalificere deres forventninger til en hensigtsmæssig udvikling af CO₂ transportinfrastrukturen på tværs EU.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1