



Folketingets Klima-, Energi- og Forsyningsudvalg
Christiansborg

25. april 2023

Svar på Klima-, Energi- og Forsyningsudvalgets spørgsmål nr. 164 (Alm. del) af 28. marts 2023 stillet efter ønske fra Mona Juul (KF)

Spørgsmål

Vil ministeren opgøre, hvor mange midler regeringen har ambitioner om at tilføre til hvert af punkterne i Venstres klimaudspil »Vi skal investere i fremtidens klima og natur – Venstres grønne 2030-plan«?

Der henvises til følgende punkter i planen: a) Mere natur, renere drikkevand og mere skov, b) Mere vedvarende energi, c) Indfangning, lagring og brug af CO₂ (CCS og CCU), d) en grøn håndsækning til boligejerne, e) fremtidssikring af ellainfrastrukturen, og f) vi skal tage ansvar for fremtidens klimasikring.

Svar

Regeringen har ikke fastsat en ambition for hvor stort et beløb, der skal bruges på natur, miljø, klima og grøn energi i denne valgperiode. Regeringen vil træffe de fornødne beslutninger, der bl.a. bringer Danmark i mål med reduktionsmålet for 2025 og 2030. I takt med at målene indfries, er regeringen parat til at sætte nye ambitiøse mål.

Regeringen har med regeringsgrundlaget anvist en række tiltag for natur, miljø, klima og grøn energi. Disse initiativer er bl.a., at:

- Fremlægge en ambitiøs skovplan med et mål om etablering af 250.000 hektar ny skov i Danmark.
- Indføre en samlet lov om natur og biodiversitet med mål og virkemidler for et grønnere Danmark, herunder med fokus på drikkevandsbeskyttelse, gennemførelse af plasthandlingsplan og oprensning af generationsforureninger.
- Øge produktionen af biogas, så Danmark hurtigere kan fortrænge russisk naturgas. Herunder så vidt muligt fremrykke de aftalte udbud.
- Igangsætte en kortlægning af de 640.000 hektar, der i dag er udpeget som indsatsområder, med henblik på at beskytte drikkevandet.
- Leve op til vandrammedirektivet, som det er aftalt i aftalen om grøn omstilling af dansk landbrug.

- Gennemføre oprensning af generationsforureninger i overensstemmelse med aftalen herom. Desuden skal sikres konkret opfølgning bag den allerede besluttede nationale handlingsplan for at afværge, inddæmme og oprense PFAS-forureninger.
- Belyse effekterne af aftalen om grøn omstilling af vejtransporten med henblik på at gøre den mere effektiv i lyset af teknologiudviklingen. Her skal mulighederne for at øge ambitionerne på antallet af rene elbiler undersøges.
- Sætte yderligere handling bag fremme af nulemissionslastbiler med afsæt i puljen til drivmiddelinfrastruktur til tung vejtransport fra Infrastrukturforliget i 2021. Det skal f.eks. fremme omlægning af flåder og opsætning af ladestander.
- Fremlægge en ny opdateret havplan, med en ambition om 10 pct. strengt beskyttet og 20 pct. beskyttet hav.
- Fremlægge et forslag til klimaafgift på landbruget, når Ekspertgruppen for en Grøn skattereform har fremlagt deres konklusioner.
- Afkorte sagsbehandlingstiden for etablering af vedvarende energi, så den ikke sættes på pause på grund af bureaukrati
- Sikre et stærkt fokus på energieffektivisering af både private hjem, virksomheder og offentlige bygninger.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen
Finansminister