



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
22. maj 2023

J nr. 2023 - 2045

Svar på KEF alm. del – spm. 162

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 24. marts 2023 stillet mig følgende alm. del spørgsmål 162, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 162

Deler ministeren vurderingen i Klimarådets »Statusrapport 2023« fra februar 2023 om, at Danmark ikke med den nuværende politik forventes at leve op til EU's skærpede reduktionsforpligtelser for drivhusudledninger i ikke-kvotesektoren, hvor landbrug og skovbrug står for en stor del af udledningerne?

Svar

Med EU-Kommissionens Fit for 55-pakke opnåede Rådet og Europa-Parlamentet i ultimo 2022 aftaler om opjustering af reduktionsforpligtelserne under hhv. byrdefordelingsaftalen (ikke-kvotesektoren) og LULUCF-forordningen.

I byrdefordelingsaftalen blev Danmarks reduktionsmål forhøjet fra 39 pct. til 50 pct. i 2030 i forhold til 2005.

LULUCF-forordningens forpligtelser blev med Fit for 55-pakken opdelt i to perioder. I perioden 2021-2025 skal Danmark sikre, at kulstofbalancen i sektoren ikke forringes. Samtidig øges ambitionen, således at Danmark 2026-2030 skal efterleve to adskilte forpligtelser: 1) nettoudledningerne i sektoren skal reduceres med ca. 0,4 mio. ton CO_{2e} i 2030 ift. det gennemsnitlige niveau for referenceperioden 2016-2018, samt 2) opfylde et nationalt budgetmål for 2026-2029.

Det skønnes med stor usikkerhed på baggrund af *Klimastatus og –fremskrivning 2023*, at den akkumulerede reduktionsmanko i byrdefordelingsaftalen over perioden 2021 til 2030 er ca. 15,8 mio. ton CO_{2e}. I LULUCF-forpligtelsen skønnes Danmark at opfylde målene for perioden 2021-2025, mens reduktionsmankoen skønnes at være ca. 8,8 mio. ton CO_{2e} i perioden 2026-2029 og ca. 2,0 mio. ton CO_{2e} i 2030.

Til sammenligning skønnes reduktionsmankoen ift. 70 pct.-målet at være ca. 5,4 mio. ton CO_{2e} i 2030. Det er vigtigt at bemærke, at reduktionsmålene i byrdefordelingsaftalen og LULUCF-forpligtelsen er budgetmål i modsætning til 70 pct.-

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



målet, som er et punktmål. Reduktionsmankoeerne er derfor ikke direkte sammenlignelige.

Reduktionsmålene i byrdefordelingsaftalen og LULUCF-forordningen omfatter bl.a. udledningerne fra transport, landbrug og skovbrug og omfatter således en stor del af Danmarks samlede udledninger. Indfrielsen af EU-forpligtelserne skal derfor tænkes sammen med, hvordan vi indfrier de nationale reduktionsmål. Det gælder både de overordnede reduktionsmål i 2025 og 2030 og landbrugets bindende reduktionsmål på 55-65 pct. i 2030.

Det fremgår af kommissoriet til Ekspertgruppen for en grøn skattereform, at ekspertgruppen skal inddrage hensyn til kommende EU-lovgivning på området, herunder en potentiel ny tilgang til regulering af landbrugets klimapåvirkning gennem revision af byrdefordelingsaftalen og LULUCF-forordningen. Regeringen glæder sig til at se, hvordan ekspertgruppen ser på mulighederne for at opfylde reduktionsmålet i byrdefordelingsaftalen.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard