



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
17. april 2023

J nr. 2023-1940

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 23. marts 2023 stillet mig følgende spørgsmål 150 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 150

Vil ministeren kommentere det materiale, som udvalget har modtaget fra Drivkraft Danmark i forbindelse med foretræde den 23. marts 2023 om indregning af ILUC i CO₂e-fortrængningskravet til transporten, jf. KEF alm. del – bilag 184 og 194?

Svar

Med *aftale om grøn omstilling af vejtransporten* er der fastsat et teknologineutralt CO₂e-fortrængningskrav, der regulerer forbruget af VE-brændstoffer i vejtransportsektoren i Danmark. Kravet giver brændstofleverandørerne incitament til at anvende bæredygtige brændstoffer med en høj vugge-til-grav reduktionseffekt.

Det er således op til markedet at afgøre, hvilke grønne brændstoffer, der mest effektivt kan leve op til kravet. Regeringen følger markedsudviklingen tæt, herunder for at sikre, at de fastsatte rammevilkår er de rette.

Mulighederne for at indarbejde ILUC-effekter i national lovgivning inden for rammerne af EU-lovgivningen undersøges i øjeblikket. Det bemærkes, at der er stor usikkerhed om ILUC-effekter, og der er ikke konsensus om CO₂e-udledninger for de enkelte typer af biobrændstoffer på tværs af forskellige studier.

Regeringen vil belyse effekterne af *aftale om grøn omstilling af vejtransporten* med henblik på at gøre den mere effektiv i lyset af teknologiudviklingen. Det er min forventning, at regeringen i forbindelse med dette arbejde vil tage stilling til, hvorvidt og hvordan ILUC-effekter eventuelt vil kunne indarbejdes i CO₂e-fortrængningskravet.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1