

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Ministeren

Dato  
28. marts 2023

J nr. 2023 - 1362

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af 28. februar stillet mig følgende spørgsmål 116 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Samira Nawa (RV).

### Spørgsmål 116

I debatindlægget »Ørsted: Det kræver politisk mod, hvis Danmark skal blive Europas grønne Power-to-X-motor« fra altinget.dk, den 19. december 2022, fremhæver Ørsted, at brintinfrastruktur mellem Danmark og Tyskland er afgørende, hvis vi skal kunne udnytte Danmarks fulde potentiale inden for Power-to-X og blive nettoeksportør af grøn energi. Er ministeren enig i denne betragtning?

### Svar

I *Aftale om udvikling og fremme af brint og grønne brændstoffer (PtX-aftalen)* af 15. marts 2022 fremgår det, at aftalepartierne er enige om, at der skal skabes de nødvendige rammer for, at det i Danmark er muligt at etablere en brintinfrastruktur, herunder at der skal indledes dialog med Tyskland og andre af Danmarks nabolande om eventuel etablering af brintinfrastruktur. Det fremgår af aftalen, at der skal være mulighed for at eksportere brint til udlandet, hvis der viser sig et marked for det.

Jeg er enig i den strategiske betragtning fra Ørsted om, at brintinfrastruktur til Tyskland er en central forudsætning for udrulningen af en brint- og Power-to-X sektor i Danmark. I ministeriets dialog med markedsaktører fremhæves brintinfrastruktur som centralt for mange af de udmeldte projekter, og mange projekter forudsætter ligeledes et eksportør til Tyskland.

Den 18. maj 2022 underskrev Danmark og Tyskland et *Letter of Intent* vedrørende samarbejde om brint. På baggrund af dette har Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet indledt dialog med de tyske myndigheder med henblik på at udvikle og konkretisere det bilaterale samarbejde. Som opfølgning på dette underskrev jeg den 24. marts 2023 en hensigtserklæring med den tyske økonomi- og klimaminister, Robert Habeck, om en fælles ambition om at understøtte etablering af en grænseoverskridende brintinfrastruktur mellem Danmark og Tyskland.

Hvis en brintinfrastruktur til Tyskland skal blive en realitet, er det helt afgørende, at markedet efterspørger det. Derfor er det kun positivt med klare meldinger fra erhvervslivet. Det er også ministeriets vurdering, at Tyskland samt Holland og Belgi-

Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20  
1470 København K

T: +45 3392 2800  
E:

www.kefm.dk

Side 1/2

en kan blive et stort marked for brint produceret i Danmark. Det er dog afgørende, at den konkrete etablering af brintinfrastruktur og eventuelle anlægs-, og investeringsbeslutninger er drevet af markedet. Derfor vil realiseringen af en brintinfrastruktur til Tyskland i sidste ende afhænge af de fremtidige infrastrukturansvarlige selskabers vurdering af markedsefterspørgslen.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard