



Folketingets Grønlandsudvalg
Christiansborg

Medlem af Folketinget Aaja Chemnitz (IA) har den 24. august 2023 stillet følgende spørgsmål nr. 63, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 63:

Det opleves ofte at krydstogtskibe ved Grønlands kyster må ændre deres planlagte anløb til en havn på grund af dårlige vejrforhold. Hvordan sikrer Arktisk Kommando, at de altid er opdateret om krydstogtskibenes position og findes der krav om melding til lokale myndigheder og samfund? I bekræftende fald bedes det oplyst, hvor længe før anløb, orienteringen skal ske.

Dato: 4. oktober 2023

Enhed: TANA
Sagsnr.: 2023/007021
Dok.nr.: 621744
Bilag: Ingen

Forsvarsministeriet
Holmens Kanal 9
1060 København K

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet følgende bidrag fra Forsvarskommandoen, der oplyser følgende:

"Alle skibe der sejler ind i Greenlandic Exclusive Economic Zone (GEZ) skal rapportere til meldesystemet GREENPOS. GEZ strækker sig op til 200 sømil fra Grønlands kystlinje.

Skibenes GREENPOS-rapporteringer sendes til Arktisk Kommando og omfatter følgende:

- Sailing plan: Rapporten sendes ved indpassage i GEZ, og indeholder position, kurs, fart, forventet rute, information om skibet, vejrobservation samt antal personer om bord.*
- Position report: Rapporten sendes fire gange i døgnet og indeholder position, kurs, fart og vejrobservation.*
- Final report: Rapporten sendes, når et skib ankommer til en grønlandsk havn eller anden destination, eller når skibet forlader GEZ.*
- Deviation report: Rapporten sendes i tilfælde af ændringer til den oprindelige sejlplan som angivet i sailing plan.*

Alle krydstogtskibe er udstyret med Automatic Identification System (AIS), hvilket giver Arktisk Kommando mulighed for løbende at monitorere skibenes bevægelser.

Forsvarskommandoen har ikke indflydelse på krydstogtskibenes bevægelser, dog kræver sejlads inden for tre sømil fra basislinjerne i Nationalparken i det nordøstlige Grønland særlig tilladelse.

For så vidt spørgsmålet om eventuelle meldekrav til lokale myndigheder og samfund kan det oplyses, at Forsvarskommandoen som udgangspunkt ikke videreformidler oplysninger om krydstogtskibe. Det skyldes, at GREENPOS-systemet hver sytten time udsender en autogeneret e-

mail, hvori bl.a. deviering (afvigelse) fra sejlplanen eller ændringer i planlagte anløbshavne fremgår. Denne mail sendes automatisk til politiet i Grønland m.fl. Forsvarskommandoen har ikke kendskab til, om øvrige lokale myndigheder modtager informationen.”

Jeg er bekendt med, at der i Grønland aktuelt pågår en debat om krydstogtturisme og rammerne herfor. Jeg forventer, at området vil indgå i mine videre drøftelser med Naalakkersuisut.

Med venlig hilsen

Troels Lund Poulsen