



## Transportministeriet

### Transportministeren

Grønlandsudvalget  
Folketinget

1. februar 2023  
2022-219

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Grønlandsudvalget har i brev af 5. januar 2023 stillet mig følgende spørgsmål (GRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Aaja Chemnitz (IA).

#### **Spørgsmål nr. 10:**

Taxakørsel i Grønland er reguleret ved bekendtgørelse af færdselslov for Grønland, hvor der i § 69 står: ”Transportministeren kan, eventuelt alene for nærmere angivne områder, fastsætte regler om erhvervsmæssig personbefordring med motorkøretøjer. Der kan herunder fastsættes regler om, at der til hyrekørsel og buskørsel kræves tilladelse, om begrænsninger i antallet af sådanne tilladelser samt regler om takster og om køretøjernes indretning, udstyr og benyttelse”. Ud over bekendtgørelsen er taxakørsel ikke yderligere reguleret. I svar på GRU alm. del – spm. 31 (folketingsåret 2020-21) oplyste den daværende transportminister, at der er oprettet et kontaktudvalg, for revision af færdselslovgivningen i Grønland. Hvad er status for kontaktudvalgets arbejde, herunder arbejde med et udkast til færdselsloven og kan ministeren oplyse hvornår arbejdet forventes færdiggjort?

#### **Svar:**

Jeg forstår spørgsmålet således, at der spørges til en status på det generelle arbejde i Kontaktudvalget for revision af områder inden for færdselslovgivningen i Grønland, herunder arbejdet med regulering af taxikørsel.

Jeg kan oplyse, at det omtalte kontaktudvalg har til formål at afdekke behov og muligheder for revision af en række områder inden for færdselslovgivningen i Grønland. På baggrund af kontaktudvalgets undersøgelser skal udvalget komme med konkrete forslag til ændringer af færdselslovgivningen.

Kontaktudvalget arbejder på nuværende tidspunkt med en række fokuserede områder, som man fra grønlandsk side har ønsket prioriteret og har efterspurgt ændringer på. Der er således ikke tale om en samlet revision af den grønlandske færdselslov men derimod om et arbejde, hvor lovgivningen tilpasses fortløbende.



På nuværende tidspunkt arbejdes der med emner som blandt andet:

- nedsættelse af aldersgrænsen for kørsel på snescooter,
- ændrede førerretskrav for ATV og UTV,
- mulighed for indførsel af syn i Grønland,
- dispensation fra krav om kørekort i visse områder, bygder mv. samt
- ændring af grønlandske regler vedrørende køretøjers akseltryk og totalvægt.

Det er min forventning, at der i løbet af foråret vil foreligge udkast til indstillinger med konkrete ændringer og løsningsforslag til de ovenstående emner. Disse indstillinger skal indledningsvist godkendes politisk, hvorefter arbejdet med de nødvendige lovgivningsmæssige ændringer skal afsluttes.

Taxikørsel i Grønland har tidligere i 2020 været drøftet i kontaktudvalget, hvor Færdselsstyrelsen belyste de gældende regler og stillede forslag til en række overvejelser, som de grønlandske myndigheder kunne gøre sig i forbindelse med udarbejdelse af en eventuel ny regulering af taxiområdet.

Det blev på den baggrund aftalt i kontaktudvalget og med de deltagende grønlandske myndigheder, at de internt skulle drøfte behovet for regulering på taxiområdet med de relevante kommunale aktører. Såfremt de eventuelle behov afdækkes, vil arbejdet i kontaktudvalget kunne genoptages efter ønske fra de grønlandske myndigheder.

Regulering af taxiområdet har ikke været bragt op i kontaktudvalget sidenhen og er derfor ikke blandt de emner, der på nuværende tidspunkt arbejdes på i udvalget.

Endelig kan jeg oplyse, at jeg har modtaget en henvendelse fra den grønlandske Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur med et ønske om en redegørelse for præmisserne for grønlandsk overtagelse af færdselsområdet. Jeg har derfor nedsat en task force, som er ved at udarbejde en sådan redegørelse, som forventes at være afsluttet til sommer. Kontaktudvalgets arbejde med de konkrete opdateringer af færdselsloven mv. vil fortsætte parallelt med task force arbejdet.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen