



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

22. maj 2023

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 182 (Alm. del) af 25. april 2023 stillet efter ønske fra Pelle Dragsted

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, om Finansministeriet i det igangværende arbejde med at skaffe yderligere investeringer i SAS gør potentielle investorer opmærksom på, at Danmarks ambition om også i den globale klimapolitik at være et grønt foregangsland, kan føre til regulering, som kan gøre luftfart til/fra Danmark væsentligt dyrere og dermed gøre det mindre attraktivt at investere i SAS?

Svar

Et flertal i Folketinget indgik d. 10. juni 2022 en aftale, ”Statens medejerskab af SAS AB”, om at støtte og bidrage til SAS’ transformationsplan, *SAS Forward*, under en række forudsætninger, herunder fx at der kommer medfinansiering fra andre end den danske stat. Med aftalen vil statens hovedhensyn være, at SAS fortsat bidrager til Danmarks internationale tilgængelighed og genetableres som og forbliver et finansielt levedygtigt, kommercielt selskab.

Det fremgår derudover bl.a. af den politiske aftale, at: ”Aftaleparterne noterer sig i den forbindelse, at staten investerer i et SAS med en klar og ambitiøs grøn profil, der aktivt søger at bidrage til den grønne omstilling, herunder ved at opstille mål for at reducere udledningen af CO₂, ved at øge anvendelsen af biobrændstof og ved at opnå en mere effektiv og klimavenlig flåde”. Det fremgår herudover, at: ”Aftaleparterne er i den forbindelse enige om, at SAS er et kommercielt selskab, der skal drives på et forretningsmæssigt grundlag” samt, at ”Statens sektorpolitiske målsætninger, fx regulering af luftfartsbranchen, vil fortsat skulle varetages igennem bl.a. sektorlovgivning mv. og ikke gennem ejerskabet af SAS”.

For så vidt angår regeringens politik ift. grøn luftfart, er denne offentligt kendt og fremgår i regeringsgrundlaget ”Ansvar for Danmark”. Heraf fremgår det bl.a., at regeringen vil: ”Indføre en passagerafgift på flyrejser på gennemsnitligt 100 kr. Provenuet herfra anvendes bl.a. til tiltag for lufthavnene og områderne omkring, finansiering af den grønne indenrigsrute samt en forhøjet ældrecheck”, og ”gøre det muligt at etablere en grøn indenrigsrute i 2025 og senest i 2030 fuld grøn indenrigsflyvning finansieret af passagerafgiften samt øge tempoet i omstillingen af den tunge transport samt søfart og luftfart bl.a. ved at fremme elektrificering og grønne brændstoffer”.

Med venlig hilsen

Nicolai Wammen
Finansminister