



Transportministeriet

Transportministeren

Finansudvalget
Folketinget

21. marts 2023
2023-1276

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 28. februar 2023 stillet mig følgende spørgsmål (FIU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Samira Nawa (RV).

Spørgsmål nr. 127:

Vil ministeren i forlængelse af FIU alm. del – spørgsmål 8 oplyse profilen fordelt på år for den i regeringsgrundlaget ”Ansvar for Danmark”, december 2022, skrinlagte forbindelse over Vejle Fjord på i alt ca. 6 mia. kr.?

Svar:

I forbindelse med fastlæggelsen af økonomien i Aftale om Infrastrukturplan 2035, der blev indgået af S, V, DF, SF, RV, EL, KF, LA, og ALT i juni 2021, afsattes en reservation til Togfonden på ca. 14,1 mia. kr. (2023-pl) frem mod 2035.

I den samlede reservation til Togfonden indgår anlægsprojektet vedr. en ny bane på tværs af Vejle Fjord (tunnel) med en afløbsprofil, som fremgår af *tabel 1*.

Tabel 1

Reservation: Ny bane på tværs af Vejle Fjord (tunnel)

Mio. kr. (2023-pl)	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	I alt
Reservation	37	138	554	923	1.453	1.361	992	540	5.997

Note: Afvigelser mellem afløbsprofil og samlet reservation skyldes afrundinger.

Det bemærkes, at afløbsprofilen er teknisk fastsat, eftersom der med reservationen på de ca. 14,1 mia. kr. (2023-priser) til Togfonden ikke blev truffet beslutning om, hvornår de enkelte projekter skulle anlægges. Dermed ville det konkrete afløb for de enkelte projekter – herunder en ny bane på tværs af Vejle Fjord – ikke nødvendigvis være det samme, som fremgår af reservationen.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Thomas W. Danielsen

Thomas Danielsen