



**Sagsnr.**  
2022 - 5777

**Doknr.**  
598731

**Dato**  
28-05-2023

## Notat – Anvendelse af færgetilskudsmidler

### **Baggrund**

Den 25. april 2023 blev der afholdt et møde med indenrigsordførerne og ordførere fra Udvalget for Landdistrikter og Øer om Indenrigs- og Sundhedsministeriets evaluering af tilskudsordninger til nedsættelse af færgetakster fra august 2022.

Ved drøftelsen blev der spurgt til anvendelsen af færgetilskud, og konkret til om tilskuddet kan anvendes til f.eks. at oprette flere afgang på færgeruter og ikke blot til direkte nedsættelse af takster/billetterpriser.

Nedenfor følger en beskrivelse af rammerne for færgetilskud i kommunerne.

### **Tilskud til nedsættelse af færgetakster**

Det følger af § 21 a (gods) og § 21 b (passagerer) i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (udligningsloven), at der ydes tilskud til ”nedsættelse af færgetakster”.

Af lovens ordlyd følger, at tilskuddet forudsættes anvendt med henblik på takstnedsættelser, og ikke med henblik på fx ekstra afgang.

Indenrigs- og Sundhedsministeriet følger årligt op på, at kommunerne anvender tilskuddet til nedsættelse af færgetakster på gods- og passagerområdet.

### **Øvrig økonomisk prioritering i kommunerne**

Det følger af § 2 i lov om færgefart på Transportministeriets område, at kommuner kan drive færgeruter med henblik på opfyldelse af samfundets behov for drift af færgeruter. For langt størstedelen af de færgeruter, som i dag modtager tilskud til nedsættelse af færgetakster, har kommunerne i forvejen i en årrække stået for færgedriften forud for indførelsen af færgetilskuddene fra 2015-2016.

Som en del af kommunernes generelle økonomiske midler modtager hhv. kommuner med små øer og ø-kommuner ekstra tilskud efter udligningslovens § 20 og § 21. Kommunalbestyrelsen kan prioritere af kommunens generelle økonomi til drift af færgeruter og i den forbindelse til f.eks. flere færgeafgange, hvis der er et lokalt politisk ønske herom.