



E-mail: info@acr.dk
www.acr.dk
CVR: 36251301

Helsingø

26.09.2023

Udvalget for Landdistrikter og Øer
Christiansborg
Att. Udvalgssekretær Linda Kubasiak Johansen

I forlængelse af vores mundtlige indlæg på udvalgets møde den 13. september, vil vi gerne supplere med følgende. Vi takker for, at vi blev indbudt til at komme med vores synspunkter i forhold til, hvordan man øger fx turistaktiviteten i landdistrikterne.

Vi vil tillade os igen at minde om, at autocamperturismen er i rivende udvikling, og at denne udvikling også bør komme landdistrikterne til gavn. Som det fremgår af nedennævnte, er det en udvikling der er sket i hele Europa.

Autocampere i Europa: 2.427.942 pr 31/12/2020 + salg i 2021, 181.440 + salg i 2022, 147.498=
2.756.680

Potentiale fra Danmark's nærmeste markeder: **1.164.063 autocampere 2022**

(Kilde: Secretary General - European Caravan Federation CIVD Caravaning Industrie Verband Hamburger Allee 14, D-60486 Frankfurt am Main, Phone ++49-69-70 40 39-0, Fax ++49-69-70 40 39-23).

Vi forventer en stigning i tilstrømningen til og fra de nordiske lande, herunder Danmark. De stigende temperaturer i Sydeuropa bringer autocampere og campingvogne nordpå. I hele Europa er der 2,7 mio. autocampere.

Det segment, der kører i autocamper, er typisk 50+ år og ligesom andre turister til vores land er disse, turister interesseret i kulturelle oplevelser og naturoplevelser. Og her også i landdistrikterne. Vi ønsker derfor at pege på, at der er brug for, at der etableres flere autocamperpladser i landdistrikterne. Og gerne autocamperpladser, der etableres i samarbejde og efter anbefaling med lokalbefolkningen.

I landdistrikter henvises autocamperturister ofte til at overnatte på campingpladser, og selvfølgelig kan autocampere overnatte her. I AutoCamperRådet er vi ikke imod overnatning på en campingplads, når det passer bedst.

Som det er fremgået af dagspressen, har der hvert år tilbagevendende været kritik af autocampernes adfærd. Nogle af historierne i pressen har desværre haft et gran af sandheden, hvilket vi ikke ønsker at forsvare. Det er bl.a. på den baggrund at vi i AutoCamperRådet har produceret en pjece med

anbefalinger til, hvordan man som autocamperturist bør tage hensyn til naturen, lokalbefolkningens ønsker og de anvisninger som kommunale myndigheder med skiltning bestemmer. Pjecen "Moral og Etik" har vi produceret på dansk, engelsk og tysk, og pjecen omdeles alle steder hvor autocamperturisterne færdes.

Vores ønsketænkning er: at der er tilstrækkelig ned stellpladser, også i landdistrikterne, og at autocamperturisterne på disse stellpladser har mulighed for at tømme tanke og at få fyldt vand på og eventuelt mulighed for strøm, selvfølgelig mod betaling for det vi bruger. Stellpladser er under færdselsloven og det ønsker vi ikke ændret. Der er alene tale om at raste, jf. Færdselsloven §92

Vi ønsker fortsat at det er muligt at overnatte på lystbådehavne, og på den måde at bidrage både økonomisk og menneskeligt med aktivitet her i slutsæsonen. Her kan vi være med til at give et væsentligt tilskud til driften i lystbådehavnene.

Med venlig hilsen

Hans Bækvang
Formand AutoCamperRådet.