



Plan- og
Landdistriktsstyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade
43
1577 København V
www.plst.dk
Telefon 3330 7010
e-mail plst@plst.dk

HORESTA Camping

E-mail: Horesta@horesta.dk

Sagsnr.
2023 - 4853

Doknr.
159845

Dato.
13.09.23

Kære Kaare Friis Petersen

Tak for HORESTA Campings henvendelse af 16. juni 2023 vedr. autocampere og afgrænsningen af at "raste" og "camping".

I gør opmærksom på, at flere kommuner anlægger pladser til autocampere, hvor disse kan raste/parkere og overnatte. I spørger i den forbindelse, hvor mange timer man må raste, herunder om man må overnatte en eller flere nætter på en raste- eller parkeringsplads, uden at pladsen bliver omfattet af reglerne for camping? Endelig beder I om, at styrelsen indskærper over for kommunerne, at de har tilsynspligt ift. at camping alene må ske på campingpladser.

I henviser også til det flerministerielle notat af 15. november 2021, [Autocampere - parkering og rastning.15 november 2021 \(planinfo.dk\)](#).

Gennemgang af regler

I Danmark er autocampere forhold reguleret af flere forskellige regelsæt, hvilket også fremgår af det nævnte notat. Således er parkering reguleret i vejlovgivning og færdselslov, som henhører under Vejdirektoratets ressort, og camping er reguleret i campingreglement og sommerhuslov, som henhører under Plan- og Landdistriktsstyrelsen.

Forskellen på at raste og parkere på den ene side, og at campere på den anden side er ikke fast defineret i lovgivningen.

I det flerministerielle notat er raste vejledende defineret som, at parkere for at hvile sig - fx hvis man sover, slapper af eller indtager mad med henblik på at kunne fortsætte sin kørsel forsvarligt. Hvis man derimod indtager et område for en periode med et andet formål end blot at raste, fx ved at opholde sig på pladsen i en længere periode, slå lejr, have opslåede fortelte og teltlignende konstruktioner på taget eller gøre lignende større indrettelser på parkeringsarealet, betragtes opholdet som camping og kan alene ske efter campingreglementets regler.

Campering i overensstemmelse med campingreglementets regler vil som udgangspunkt betyde, at det skal ske på en campingplads. Der er særlige undtagelser i campingreglementet til at camping kan ske uden for en campingplads, som hvis der fx er tale om bondegårdsferie, i forbindelse med en festival, på spejderlejre m.m.

Campingreglementet omfatter alle typer af campingenheder, det kan være autocampere, campingbiler, campingvogne, telte og lignende transportable konstruktioner, og campinghytter, som de er defineret i campingreglementet.



Ifølge campingreglementet er kommunen tilsynsmyndighed, og det er op til kommunen at vurdere, om der på et areal – fx en parkeringsplads i kommunen – foregår, hvad der reelt må betragtes som camping. Det vil altså afhænge af en konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde, om campingreglements regler er overholdt.

For så vidt angår reglerne om parkering, har Plan- og Landdistriktsstyrelsen indhentet en udtalelse fra Vejdirektoratet.

Vejdirektoratets udtalelse

Vejdirektoratet har bl.a. oplyst følgende om gældende regler på deres område:

”Vejdirektoratet bemærker indledningsvis, at begreberne ”camping” og ”raste” ikke er defineret eller reguleret i den lovgivning, som Vejdirektoratet administrerer, dvs. vejloven¹ og privatvejsloven² (vejlovgivningen) og dele af færdselsloven³.

Ifølge færdselslovens § 92, stk. 1, er det vejmyndigheden, der med samtykke fra politiet kan beslutte, om der skal etableres parkeringspladser for autocampere. Vejmyndigheden er Vejdirektoratet for statsvejene og kommunerne for kommunevejene og private fællesveje.

Vejmyndigheden kan eksempelvis træffe bestemmelse om, at parkeringspladser skal være forbeholdt en given køretøjstype, bestemmelser om parkeringsforbud, evt. i et givent tidsrum, bestemmelser om tidsbegrænset parkering m.v.

Vejmyndigheden vil således fx kunne bestemme, at en parkeringsplads skal være forbeholdt eksempelvis autocampere, og kan fx bestemme, at parkering er forbudt fra kl. 23 til kl. 7.00. Bestemmelserne markeres ved skiltning ved parkeringspladsen.

Ovennævnte bestemmelser skal sagligt begrundes i de hensyn, som lovligt kan varetages efter § 92, stk. 1. Dette vil typisk være færdselsmæssige hensyn, herunder hensyn til færdselsreguleringen, færdselsafviklingen og færdselssikkerheden. Herudover kan der tillige varetages hensyn af mere almen karakter, så som fx sikkerhedsmæssige hensyn i bred forstand, miljømæssige hensyn og hensyn til lokale næringsdrivende.

Håndhævelse af færdselslovens regler om standsning og parkering samt lokalt fastsatte parkeringsbestemmelser varetages af politiet og evt. det kommunale parkeringskorps eller Færdselsstyrelsen⁴. Overtrædelser sanktioneres med en parkeringsafgift, der som udgangspunkt udgør 510 kr., jf. færdselslovens § 121, stk. 5.

Hvis køretøjet, fx en autocamper, er hensat i overensstemmelse med færdselslovens almindelige standsnings- og parkeringsbestemmelser i §§ 28-29 og evt. lokalt afmærkede parkeringsrestriktioner, er der intet i færdselsloven, som begrænser køretøjets adgang til at forblive hensat (parkeret).”

Opsummering

For så vidt angår jeres spørgsmål om, hvorvidt der er en grænse for, hvor mange timer man må raste, herunder om man må overnatte én eller flere nætter på en raste- eller parkeringsplads, uden at man falder uden for begrebet at raste, kan dette spørgsmål

¹ Lov om offentlige veje m.v., lovbekendtgørelse nr. 421 af 25. april 2023.

² Lov om private fællesveje, lovbekendtgørelse nr. 422 af 25. april 2023.

³ Lovbekendtgørelse nr. 168 af 14. februar 2023, som ændret ved lov nr. 491 af 15. maj 2023.

⁴ Færdselsstyrelsen varetager parkeringskontrollen på statsvejene.



ikke besvares entydigt, da der ikke er indført en definition i lovgivningen på forskellen på at parkere, raste og campere.

Det er op til kommunen som campingmyndighed – når den modtager en klage over, at en autocamper ”camperer” på en plads - i det konkrete tilfælde at vurdere, om der foregår campering. Det afhænger af en konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde hvor opholdets nærmere fremtrædelsesform, og længden af opholdet kan indgå i en sådan konkrete vurdering.

For så vidt angår vejmyndigheden vil denne generelt kunne bestemme, at en parkeringsplads skal være forbeholdt eksempelvis autocampere, og kan fx bestemme, at parkering er forbudt fra kl. 23 til kl. 7.00. Bestemmelsen markeres ved skiltning ved parkeringspladsen.

En sådan skiltning kan medvirke til, at der ikke foregår campering på arealer, der reelt er indrettet til parkering og ikke til campering.

Afslutningsvist kan det tilføjes, at Vejdirektoratet og Plan- og Landdistriktsstyrelsen løbende vejleder kommuner og autocampere om gældende regler.

Med venlig hilsen

Tania Bach Frydensberg

Juridisk chef